

## DAFTAR PUSTAKA

- Ferdiana, Tara dan Priadytama, Ilham., 2016. Analisis *Defect* Menggunakan Metode *Fault Tree Analysis* (FTA) Berdasarkan Data *Ground Finding Sheet* (GFS) PT. GMF Aeroasia.
- Hadi, Samsul. 2013. Analisis Penyebab Terjadinya *Over Temperature* Pada Kabin Pesawat Boeing 737 – 900ER Menggunakan FTA (*Fault Tree Analysis*).
- Lau, Dino Yohanes Pati. 2018. Analisa Penyebab Terjadinya Kenaikan *Intertubine Temperature* (ITT) *Engine* PT6A – 114A Pada Pesawat Cessna Grand Caravan C208B Dengan Menggunakan Metode *Fault Tree Analysis*.
- Vesely, W. E dkk. 1981. *Fault Tree Handbook*. Washington D C. United States Nuclear Regulatory Commission.
- Wulandari, Trisya. 2011. Analisa Kegagalan Sistem Dengan *Fault Tree*. Depok. Skripsi Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam Program Studi Sarjana Matematika Universitas Indonesia.
- Nugaraha, E., & Sari, R. M. (2019). Analisis Defect dengan Metode *Fault Tree Analysis* dan *Failure Mode Effect Analysis*.
- Nugraha, E., & Sari, R. M. (2019). Analisis Defect dengan Metode *Fault Tree Analysis* dan *Failure Mode Effect Analysis*. *Ejurnal Winayamukti*, II, 62-72.
- Skilors, C. (2019). A CASE STUDY OF VIBRATION FAULT DIAGNOSIS APPLIED AT ROLLS-ROYCE T-56 TURBOPROP ENGINE. *Aviation Vilnustech*, 78-82.
- Sukanta, Herwanto, D., & Yulian, Y. (2019). ANALISIS KEGAGALAN SISTEM PADA PERAWATAN MESIN EVAPORATOR MENGGUNAKAN METODE FMEA DAN FTA. *Prosiding Seminar Nasional Penelitian*, 890.

Unver, B., Gurgen, S., Sahin, B., & Altin, I. (2019). Crankcase explosion for two-stroke marine diesel engine by using fault tree analysis method in fuzzy environment. *ScienceDirect*, 288-299.