

DAFTAR PUSTAKA

- Harsi, Nasmi Herlina Sari, Sinarep, 2015. Karakteristik Kekuatan *Bending* Dan Kekuatan Tekan Komposit *Serathybrid* Kapas/Gelas Sebagai Pengganti Produk Kayu. Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mataram.
- M. Ardi Cahyono S.T., M.T., Buyung Junaidin, S.T., M.T., 2020. Perancangan Awal Pesawat Udara Nir Awak (PUNA) Untuk Misi Pemantauan Kepadatan Lalu Lintas. Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto, Yogyakarta.
- Muhammad Alifuddin, 2021. Analisis Kekuatan Struktur Sayap Pesawat UAV *Vertical Take Off-Landing V-SKY 14 NG* Terhadap Beban *Bending*. Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto. Yogyakarta.
- Agus Rahmanto 2022. Analisis Kestabilan Statik Pesawat Udara Nir Awak (PUNA) Untuk Pemantauan Kepadatan Lalu Lintas Dengan Menggunakan Software XFLR5. Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto. Yogyakarta.
- Marda Dilla 2015. Desain Dan Analisis Buckling Pada Wing Pesawat Swayasa STTA-12 MXA. Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto. Yogyakarta.
- Niu, Yung & Michael Chung 1988. *Aiframe Structural Design*. Conmilit Press, Ltd. California.
- Maherdianta, Deplian. Analisis Komponen Pesawat Perancangan *Wing Box* NMX-1. ITB Bandung, Indonesia.
- Civil Aviation Safety Auteority Australia 2000. Design Standar Unmanned Aerial Vehicles Aeroplanes
- Kamil, S. 1994. Beban Pesawat Terbang. Departemen Teknik Penerbangan. ITB, Bandung