

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : *Marchetti Type of Aircraft Engine Error Detection System Using Hill Climbing Heuristic*

Penulis Jurnal Ilmiah : Anton Setiawan Honggowibowo^{1*}, Asih Pujiastuti², Yuliani Indrianingsih³, Dhea Yogi Anugerah⁴

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Nama Jurnal : Compiler

b. ISSN : 2252-3839

c. Volume, Nomor, Bulan Th : Volume 10, No.1, Mei 2021

d. Penerbit : Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto (ITDA)

e. DOI : 10.28989/compiler.v10i1.972

f. Url : <https://ejournals.itda.ac.id/index.php/compiler/article/view/972>

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi S4

Hasil Penilaian *Peer Review*:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimum Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Terakreditasi Dikti, S1, S2 <input type="checkbox"/>	Terakreditasi S3, S4 <input checked="" type="checkbox"/>	Terakreditasi S5, S6 <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)		2		1,95
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		6		5,53
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		6		5,8
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		6		5,8
Total (100%)		20		19,48
Kontribusi Pengusul : Penulis Kedua dari 4 penulis = $40\% \times 19,48 : 3 = 2,59$				
Komentar Peer Review				
1.	Tentang kelengkapan unsur isi artikel : <i>Tulisan sesuai pendahuluan dan sesuai jurnal</i> <i>Norman / SM</i>			
2.	Tentang ruang lingkup dan kedalaman pembahasan : <i>Pembahasan cukup lengkap dan rinci</i>			
3.	Tentang kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi : <i>Metode Analisis cukup detail dan rinci</i>			
4.	Tentang Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal : <i>jurnal sudah ISSN, OJS dan DOI</i>			

Yogyakarta, Juli 2021

Reviewer : 1

Nama : *Catur Budi W.*
 NIP : *011512135*
 Unit Kerja : *ITDA*

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : *Marchetti Type of Aircraft Engine Error Detection System Using Hill Climbing Heuristic*

Penulis Jurnal Ilmiah : Anton Setiawan Honggowibowo^{1*}, Asih Pujiastuti², Yuliani Indrianingsih³, Dhea Yogi Anugerah⁴

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Nama Jurnal : Compiler

b. ISSN : 2252-3839

c. Volume, Nomor, Bulan Th : Volume 10, No.1, Mei 2021

d. Penerbit : Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto (ITDA)

e. DOI : 10.28989/compiler.v10i1.972

f. Url : <https://ejournals.itda.ac.id/index.php/compiler/article/view/972>

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi S4

Hasil Penilaian *Peer Review*:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimum Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Terakreditasi Dikti, S1, S2 <input type="checkbox"/>	Terakreditasi S3, S4 <input checked="" type="checkbox"/>	Terakreditasi S5, S6 <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)		2		1,8
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		6		5,4
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		6		5,4
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		6		5,4
Total (100%)		20		18
Kontribusi Pengusul : Penulis Kedua dari 4 penulis = $40\% \times 18 : 3 = 2,4$				
Komentar Peer Review				
1.	Tentang kelengkapan unsur isi artikel : unsur isi artikel sudah cukup lengkap			
2.	Tentang ruang lingkup dan kedalaman pembahasan : Ruang lingkup yang ada dalam artikel sudah cukup lengkap dan pembahasan sudah cukup lengkap.			
3.	Tentang kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi : Data/informasi belum up to date dan metodologi penelitian yang digunakan sudah cukup up to date.			
4.	Tentang Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal : unsur dan kualitas jurnal sudah cukup baik			

Yogyakarta, Juli 2021

Reviewer : 2

Nama : Murnahyuni Dewi R.S.Fr.MT.
 NIP : 010706059
 Unit Kerja : Informatika ITDA