

## DAFTAR PUSTAKA

- Fernandes, Yozi. 2012. Analisis Kekuatan Statik *Horizontal Stabilizer* pada Pesawat Sekelas Marchetti SF-260WS Menggunakan *Software* CATIA V5R16. Yogyakarta: STTA.
- Intanella, Rizsa. 2015. Proses *Dent Repair Skin* pada *Leading Edge Horizontal Stabilizer* STA 198.23 – 263.30 Pesawat Boeing 737-800NG PK-GFR Maskapai Garuda Indonesia di PT GMF AeroAsia. Yogyakarta: STTA.
- Isnianingsih, Baiq Emma. 2015. Perancangan dan Analisis Kekuatan Statik Struktur *Vertical Stabilizer* Pesawat Swayasa STTA-12 MXA. Yogyakarta: STTA.
- Kamil, Sulaeman. 2002. Beban Pesawat ( PN-341 ). Bandung: ITB
- Kuntjoro, Wahyu. 2005. *An Introduction to the Finite Element Method*
- Michael C. Y. Niu. 1997. *Airframe Stress Analysis and Sizing*
- Oktayati, Maulida. 2011. Analisis Pengaruh Tebal *Doubler* dan Jumlah *Fastener* Terhadap Kekuatan Struktur *Repair Doubler* pada *Skin Pocket* Pesawat Boeing 737-300 Menggunakan *Software* CATIA V5R16. Yogyakarta: STTA.
- Suseno, Aria. 2015. Perancangan dan Analisa Stabilitas Memanjang dari Pesawat Terbang tanpa Awak Flying Wing. Jakarta: Universitas Suryadharma.
- Suyetno, Moh Adi. 2015. Analisis Kekuatan Struktur *Sandwich Rudder* Pesawat N219 di Departemen Analisa Struktur PT Dirgantara Indonesia. Yogyakarta: STTA.
- Structural Repair Manual* Boeing 737-800  
<http://asm.matweb.com/search/SpecificMaterial.asp?bassnum=MA2017T4>  
(diakses pada tanggal 9-5-2016)  
<http://asm.matweb.com/search/SpecificMaterial.asp?bassnum=MA2024T3>  
(diakses pada tanggal 9-5-2016)  
<http://ivaous.org/academy/index.php/pilotmenu/atp-airline-transport-pilot/boeing-737-800> (diakses pada tanggal 20-1-2017)  
<https://www.av8n.com/how/htm/maneuver.html> (diakses pada tanggal 22-1-2017)