

DAFTAR PUSTAKA

- Agung, Ariyanto., 2014, *Analisis Pemilihan tipe pesawat berdasarkan biaya operasional pada rute Jakarta – Denpasar Untuk Memaksimalkan Keuntungan di PT. Garuda Indonesia (Persero) Tbk*;, Teknik Penerbangan, Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto (STTA), Yogyakarta.
- Danartomo Kusumoaji., 2008, *Analisis Perbandingan Biaya Operasional Langsung Antara Pesawat Boeing 737-200 Dengan Fokker-100 Untuk Rute Yogyakarta – Makassar*, Teknik Penerbangan, Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto (STTA), Yogyakarta.
- Direktorat Jendral Perhubungan Udara, *CASR Part 121, Certification and Operating Requirements: Domestic, Flag and Supplemental Operations*, Departemen Perhubungan Republik Indonesia.
- Direktorat Jendral Perhubungan Udara, *CASR Part 91, General Flight Rules*, Departemen Perhubungan Republik Indonesia.
- Fajar, Mulyono.,2007, *Analisis Pemilihan Tipe Pesawat dan Biaya Operasional Pesawat Terbang Pada Rute Yogyakarta - Singapura*, Teknik Penerbangan, Sekolah Tinggi Tekhnologi Adisutjipto (STTA), Yogyakarta.
- Hisar M, Pasaribu., 2002, *Sistem Transportasi Udara*, Diklat Kuliah, Bandung: Departemen Teknik Penerbangan Institut Teknologi Bandung.
- Harris Franklin D., 2005, *An Economic Model of U.S. Airline Operating Expenses*, NASA Ames Research Center, California : University of Maryland.
- Nora Falentina., 2007, *Analisis Biaya Operasional Pesawat Terbang Untuk Menentukan Tipe Pesawat Rute Yogyakarta – Jakarta*, Teknik Penerbangan, Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto (STTA), Yogyakarta.
- Rizaa, Nabhan., 2008, *Analisis Profitabilitas Rute Penerbangan Yogyakarta – Makasar Untuk Menentukan jenis Pesawat*, Teknik Penerbangan, Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto (STTA), Yogyakarta.

Sadono Mahardi., 2005, Manajemen Airline, Bandung: Departemen Teknik Penerbangan Institut Teknologi Bandung.

Wibowo, Pamungkas Hendri.,2006, *Analisis Tipe Pemilihan Pesawat Berdasarkan Biaya Operasional Untuk Rute Perintis di Wilayah Papua*, Teknik penerbangan, Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto (STTA), Yogyakarta.

Airport Transport Association of America, 1967, *ATA Cost Method, Standard Method of Estimating Comparative Direct Operating Cost of Turbine Powered Transport Airplanes*,
<http://adg.stanford.edu/aa241/cost/atamethod.html>

<http://www.angkasapura1.co.id>

<http://www.angkasapura2.co.id>

<http://huseinsastranegara-airport.co.id/id/airport/airport-technical-information>

<http://adisutjipto-airport.co.id>

<http://www.atr-aircraft.com>

<http://www.atraircraft.com/products/list.html>

<http://www.commercialaircraft.bombardier.com/en/q400.html>

<http://hubud.dephub.go.id/files/km/2004/KM%208.pdf>

<http://www.pertamina.com/aviation/News.aspx?p=price>

<http://kursdollar.net/>

<http://www.utiket.com/id/tiket-pesawat/jadwal/jt755.html>