

10. Pilih beberapa frekuensi yang berbeda pada *VHF navigation / communication control panel* dan cek *channel numbers* diatas indikator DME .

Berdasarkan hasil melakukan pengetesan ulang pada *VOR control panel* adalah apabila pada saat pengetesan suara masih terdengar putus-putus atau samar-sama maka *VOR control panel* harus di ganti dan segera di bawa ke *workshop* untuk *maintenance* secara lanjut. Dan apabila pada saat tes suara yang diberikan terdengar jelas, maka *VOR control panel* di nyatakan berfungsi untuk dioperasikan.

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dalam penelitian tugas akhir ini, dapat diambil kesimpulan antara lain :

1. Dari penelitian didapatkan masalah yang terjadi pada DME (*distance measuring equipment*) yaitu letak kesalahan peralatan tidak pada saluran (*channel*) yang benar. Penyebab peralatan tidak pada saluran (*channel*) yang benar adalah kerusakan pada *VOR Control Panel*.
2. Cara *troubleshooting VOR Control Panel* dengan melakukan *self-tested* untuk memastikan letak kerusakan. *Remove VOR Control Panel* untuk melakukan pengetesan. Setelah diketahui kerusakan berasal dari

komponen maka *VOR Control Panel* dibawa ke *workshop* untuk diperbaiki. *Install VOR Control Panel* kemudia lakukan pengetesan ulang untuk memastikan apakah *VOR Control Panel* telah berfungsi.

5.2 Saran

Berdasarkan penelitian tugas akhir , penulis memberikan saran sebagai berikut:

1. Perlu dilakukan *maintenance* pada komponen *VOR Control Panel* di *workshop* pada penelitian berikutnya.
2. Selalu menggunakan APD (alat pelindung diri) yang lengkap dan sesuai.