

ABSTRAK

DME (*Distance Measuring Equipment*) adalah alat navigasi udara yang berfungsi memberikan informasi jarak kepada pesawat. DME (*Distance Measuring Equipment*) terdiri dari *interrogator* DME, antena DME, DME/VOR *Panel indicator*, dan DME *self-tested*. DME menerima sinyal dari *ground station* yang terlihat dari DME VOR *control panel*. Ketika sinyal yang diberikan *ground station* tidak sesuai dengan VOR *control panel* maka akan menghasilkan saluran (*channel*) yang suaranya terdengar samar-samar ataupun putus-putus pada pesawat.

Untuk mengatasi saluran (*channel*) yang tidak sesuai maka dilakukan *troubleshooting* dengan cara menguji DME VOR *control panel* secara langsung di *cockpit* pesawat pada saat di *ground*. Pengujian ini untuk menunjukkan indikasi VOR *control panel* pada saluran yang benar atau tidak. Apabila tidak benar, maka VOR *control panel* tersebut mengalami kerusakan, sehingga perlu adanya perbaikan dengan cara melepas VOR *control panel* oleh teknisi dan selanjutnya dikirim ke *workshop*.

Setelah dilakukan perbaikan maka VOR *control panel* dipasang kembali dan dilakukan pengetesan dan pengujian ulang. VOR *control panel* sudah pada saluran yang benar yaitu 114,4 mc setelah dilakukan *troubleshooting*.

Katakunci: VOR *control panel*, *troubleshoot channel* VOR, *interrogator* DME, antena DME, DME/VOR *Panel indicator*, DME *self-tested*

ABSTRACT

DME (Distance Measuring Equipment) is a navigation device that capable to provide proximity distance from an aircraft. DME (Distance Measuring Equipment) consists of DME interrogators, DME antennas, DME / VOR Panel indicators, and DME self-tested. DME receives a signal from the ground station that is visible from the DME VOR control panel. If the signal given by the ground station does not match with the VOR control panel, it will produce a channel whose sound is interrupted or faded on the aircraft.

To overcome the inappropriate channels, problem solving is done by controlling the DME VOR control panel directly in the cockpit of the aircraft when it is grounded. This test is conducted in order to indicate whether the VOR control panel is on the correct channel or not. If the channel is wrong, it means that the VOR control panel is damaged, so it must be removed from VOR control panel by the technician and then sent to the workshop.

After repairs, the VOR control panel is reinstalled, tested and retested. The VOR control panel is on the correct channel if the input is 114,4 mc after troubleshooting.

Keywords: VOR control panel, troubleshoot channel VOR, interrogator DME, antenna DME, DME/VOR Panel indicator, DME self-tested