

ABSTRAK

APU (*Auxilliary Power Unit*) merupakan salah satu bagian pendukung yang dipasang pada pesawat terbang. APU berfungsi untuk memberikan *power* pada saat *starting engine* awal, selain itu, APU juga digunakan untuk menjalankan aksesoris pesawat pada saat engine tidak digunakan atau dalam keadaan mati. Akan tetapi APU masih memiliki kekurangan yang dapat menyebabkan *trouble*. *Trouble* itu sendiri memungkinkan terjadinya *fire* pada APU yang disebabkan oleh beberapa komponen yang rusak atau mengalami *short circuit*.

Untuk mencegah dan mengatasi kebakaran pada *Auxilliary Power Unit* yaitu dengan melakukan metode pengetesan pada bagian-bagian seperti *sensing element*, *wiring*, *connector*, *loop fire detection*, *horn*, *agent container* dan *fire detector control unit*. Pada saat melakukan *testing*, terdapat kerusakan pada *fire detector control unit*, *catridge*, dan *light agent container* dengan indikasi lampu tidak menyala pada indikatornya, dan suara keras yang berbunyi pada *fire horn*. Setelah itu dilakukan *troubleshooting* dengan penggantian semua komponen yang rusak diganti dengan yang baru. Penggantian komponen yang baru mengikuti prosedur dari *Aircraft Maintenance Manual ATA Chapter 26* untuk mempermudah *testing* kembali.

Setelah melakukan proses *testing*, *troubleshooting* kemudian melakukan pengetesan ulang maka, hasil yang didapat ialah semua komponen sudah bekerja dengan baik. Indikasi pada saat pengetesan, semua *indicator* seperti *low agent light* dan *loop light* menyala.

Kata kunci: *Fire protection system*, APU, *ATA Chapter 26*, *Aircraft DC-9-32*

ABSTRACT

APU (Auxiliary Power Unit) is one of the supporting parts installed on an aircraft. APU works to provide power when starting the initial engine, besides, APU also is provide to run the engine when the engine is not in used or in off condition. However, APU still has shortcomings that can cause problems. The problem is a fire in the APU caused by several damaged components or short circuits.

To prevent and overcome fires in the Auxiliary Power Unit is that by testing the parts such as sensing elements, wiring, connectors, loop fire detection, horn, container agent and fire detector control unit. At the time of testing, there is damage to the fire detector control unit, cartridge, and light container container with the indication the lights are not lit on the indicator, and loud noises that sound on fire horn. After that, troubleshooting is done by replacing all damaged components and replaced with new ones. Replacement of new components follows the procedures of the Aircraft Maintenance Manual ATA *Chapter* 26 to facilitate testing again.

After testing, troubleshooting and then re-testing, The results obtained are all components that are working properly. The indication at the time of testing, all the indicator such as low agent lights and loop light are on.

Keywords: *Fire protection system, APU, ATA Chapter 26, Aircraft DC-9-32*