

ABSTRAK

Sistem navigasi memiliki fungsi yang sangat besar dalam dunia penerbangan. Dengan navigasi inilah yang membuat pesawat tidak tersesat dalam dunia penerbangan karena memberikan informasi mengenai arah pesawat, tujuan pesawat, keberadaan pesawat, ketinggian pesawat, dan lain sebagainya. Hal ini akan menjadi bagian terpenting apabila keadaan cuaca buruk dimana jarak pandang pilot terbatas terhadap kondisi sekitar. Salah satu sistem pemandu pendaratan pada pesawat yaitu instrument landing system. Sistem pada suatu pesawat tentu pernah mengalami kerusakan. Oleh karena itu perlu adanya tindakan troubleshooting untuk mengatasi kerusakan tersebut. Salah satu permasalahan yang terjadi yaitu pada flag circuits malfunctioning pada glide slope system dan ditandai oleh warning flags yang selalu muncul pada flight director indicator dan course indicator.

Proses troubleshooting dilakukan berdasarkan AMM DC-9 chapter 34. Pada tahap ini terdapat proses pemeriksaan seperti resistance dan continuity pada sistem glide slope, removal and installation pada komponen, kemudian proses adjustment, dan pengujian pada sistem glide slope.

Ketika kedua sinyal localizer dan glide slope dipancarkan, kemudian warning flags pada glide slope tidak terlihat pada instrumen FDI dan CI, maka trouble dianggap sudah teratasi. Warning flags akan muncul apabila sinyal hilang atau weak

Kata kunci: navigasi, pesawat, glide slope system, troubleshooting, flag circuits, warning flags

ABSTRACT

The navigation system is very important in the world of aviation. Navigation system makes the plane not get lost in the aviation world because it provides information about the direction of the plane, heading of the aircraft, the existence of the aircraft, the height of the aircraft, and so on. This will be the most important part if the weather is bad where the pilot's visibility is limited to the surrounding conditions. One of the landing guidance systems on the aircraft is the instrument landing system. Every system on the aircraft must experience a failure. Therefore, it is necessary to have troubleshooting actions to deal with the damage. One of the problems that occurs is that the flag circuits malfunctioning on the glide slope system and marked by a warning flags that always appears on the flight director indicator and the course indicator.

The troubleshooting process is carried out based on AMM DC-9 chapter 34. At this stage there is an inspection process such as resistance and continuity in the glide slope system, removal and installation of components, then the adjustment process, and testing on the glide slope system.

When both the localizer and glide slope signals are emitted, then the warning flags on the glide slope are not visible on FDI and CI instruments, then the trouble is considered to be resolved. Warning flags will appear if the signal is lost or weak

Keywords: navigation, aircraft, glide slope system, troubleshooting, flag circuits, warning flags