

ABSTRAK

Sistem komunikasi *high frequency (HF)* adalah sistem komunikasi yang menggunakan frekuensi gelombang radio antara 3-30 *MHz* dalam *transmit* maupun *receive*. Komunikasi ini digunakan untuk komunikasi jarak jauh (*long distance*). Gelombang *high frequency* memiliki karakteristik dapat dipantulkan oleh lapisan ionosfer bumi. Namun komunikasi *high frequency* ini memiliki kelemahan yaitu *noise*. Selain itu *power* yang dibutuhkan *high frequency* pesawat *McDonnell Douglas DC-9* sangatlah besar dapat mencapai 400 *watts*, sehingga apabila *power* yang diterima *transceiver* kurang, maka akan mengakibatkan sistem *high frequency weak* atau *intermittent*.

Salah satu cara untuk mengetahui performa *high frequency* yang mengalami *weak* atau *intermittent* dapat dilakukan dengan melakukan *troubleshooting* pada komponen yang terhubung dengan operasi dari sistem *high frequency*, dengan cara memeriksa atau mengganti komponen yang mungkin menjadi penyebab *high frequency weak* atau *intermittent* dengan komponen yang masih *serviceable*. Kemudian melakukan analisa, penyelesaian dan pengetesan *troubleshooting* yang ditemukan.

Troubleshooting pada *high frequency* terjadi karena kesalahan pada antena *coupler accessory unit* yang mengalami *high resistance* pada *receptacle* R50-164 dan P10-124. *Troubleshooting* dapat dilakukan dengan mengikuti prosedur di dalam *aircraft maintenance management (AMM)* secara berurutan sampai komponen berfungsi dengan baik kembali.

Kata kunci : *high frequency (HF)*, *weak* atau *intermittent* dan *receptacles*

ABSTRACT

High frequency communication system (HF) is a communication system that uses radio wave frequencies between 3-30 MHz in transmitting and receiving. This communication used for long distance communication. High frequency waves could be reflected by the earth's ionospheric layer. But this high frequency communication has the disadvantage of noise. Besides that, the power needed by McDonnell Douglas DC-9 high frequency aircraft could be as high as 400 watts, so if the power received by the transceiver is lacking, it will result in a weak or intermittent high frequency system.

One way to find out if the high frequency performance is weak or intermittent is troubleshooting the components that are connected to the operation of the high frequency system. It could be done by checking or replacing components that may be the cause of high frequency weak or intermittent with components that are still serviceable, then do the analysis, completion and testing of the troubleshooting found.

Troubleshooting on high frequency occurs due to an error in the antenna coupler accessory unit that experiences high resistance on the R50-164 and P10-124 receptacles. Troubleshooting can be done by following the procedures in aircraft maintenance management (AMM) sequentially until the components function properly again.

Keyword : high frequency (HF), weak or intermittent and receptacles