

ABSTRAK

Pesawat terbang komersial yang menggunakan sistem *cabin pressurized*, dilengkapi juga dengan sistem oksigen. Sistem oksigen berfungsi untuk memberikan suplai oksigen ke penumpang dan *crew* ketika terjadi *cabin pressure drop*. Semestinya ketika terjadi *cabin pressure drop* sistem oksigen secara otomatis bekerja dan menurunkan masker di sepanjang cabin dan tempat-tempat tertentu. Hal ini untuk memudahkan penumpang mendapatkan pasokan oksigen saat keadaan darurat.

Permasalahan yang dibahas adalah komponen *container door mask* yang tidak dapat membuka ketika *control lever* dari *pressure regulator* pada posisi *automatic*. *Troubleshoot* dilakukan sesuai dengan AMM pesawat DC-9 ATA chapter 35-20-00. *Troubleshoot* dilakukan dengan cara melakukan pengetesan pada komponen *pressure regulator*, *container door mask* dan *supply line*. Jika terjadi kegagalan saat proses pengetesan dari salah satu komponen, maka komponen tersebut harus diganti. Kemudian dilakukan pengetesan ulang.

Setelah melakukan *troubleshoot* dapat dipastikan bahwa komponen yang menjadi penyebab *container door* tidak terbuka adalah *pressure regulator* yang rusak. Setelah komponen tersebut diganti dan dilakukan pengetesan ulang, sistem bekerja dengan normal. Indikasi *container door* bekerja secara normal adalah *container door* terbuka otomatis jika terjadi *pressure drop*.

Kata kunci : *oxygen system*, *container door mask*, *pressure regulator*

ABSTRACT

Commercial aircraft that use cabin pressurized systems are equipped with oxygen systems. The oxygen system serves to provide oxygen supply to passengers and crew when cabin pressure drop occurs. Should there be cabin pressure drop, the oxygen system automatically works and lowers masks throughout the cabin and certain places. This is to make it easier for passengers to get oxygen supply during an emergency.

The problem discussed is the component of the container door mask that could not open when the control lever of the pressure regulator is in the automatic position. Troubleshoot is done in accordance with the AMM DC-9 ATA aircraft chapter 35-20-00. It is performed by testing the pressure regulator component, container door mask and supply line. If a failure occurs during the testing process from one component, then the component must be replaced and retested.

After troubleshooting, it could be concluded that the causes of container door failure is a broken pressure regulator. After the component is replaced then a retest is performed, the system works normally. An indication of a container door working normally is the container door opens automatically if there is a pressure drop.

Keywords : oxygen system, container door mask, pressure regulator