

ABSTRAK

Air data computer pada pesawat DC-9 merupakan hal yang vital bagi seluruh sistem pesawat yang terhubung dengannya. *Air data computer* berfungsi untuk memberikan data keluaran berupa data kecepatan, ketinggian, dan temperatur berupa data elektrik. Namun ADC juga dapat mengalami suatu permasalahan yang membahayakan bagi sistem yang terhubung apabila *output data* tidak dapat di terima oleh sistem-sistemnya. Misalnya pada sistem *Airspeed* dan *Altimeter*.

Metode dalam menyelesaikan permasalahan pada komponen ADC telah tersedia pada ADC nya langsung dimana telah disediakan sebuah panel yang dapat digunakan untuk self-adjustment beserta indikasi sebagai fungsi saat melakukan test tersebut.

Hasil yang didapat adalah memastikan output data yang ditransmisikan ke sistem dapat berjalan dengan semestinya. Untuk mengetahui hal tersebut, perlu di laksanakan *re-adjustment* untuk memastikan ADC yang telah di ganti agar berjalan dengan normal.

Kata Kunci : *ADC, Trouble Shooting, Adjustment, Air data System, Flight instrument.*

ABSTRACT

Air data computer on a DC-9 aircraft is important for all aircraft systems connected to it. Air Data Computer serves to provide output data in the form of data speed, altitude, and

temperature in the form of electrical data. But ADC can also experience a problem that is harmful to the connected system if the output data cannot be received by its systems. For example Altimeter and Airspeed.

The method in completing the problem with the ADC component is available in the ADC directly where a panel that can be used for self-adjustment and an indication as a function is provided when performing the test.

The results obtained are ensuring the output of data transmitted to the system can run properly. To find out about this, need to do re-adjustment to make sure the ADC that has been changed to run normally.

Keywords: ADC, Trouble Shooting, Adjustment, Air data System, Flight instrument.