

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Adapun kesimpulan yang dapat diperoleh dari penelitian ini, yaitu:

1. Kerusakan pada *Radio Magnetic Indicator* sering terjadi pada *module Encoder, gyro rusak* dan *Bearing Pointer* tidak menunjukkan posisi 0° saat diberi *input*.
2. Pengetesan dilakukan dengan menggunakan alat test yang sesuai dengan *CMM*.
3. Kerusakan di cari menggunakan *Fault Isolation* pada *CMM* area *A2* dan *A14* yang mana menunjukkan hubungan kerusakan pada *flag warning VOR-R*.

5.2. Saran

Adapun saran dari penulisan tugas akhir ini, yaitu:

1. Untuk para karyawan yang bekerja selalu melakukan pekerjaan dengan mengikuti prosedur yang terdapat pada *AMM* dan *CMM*.
2. Untuk melakukan penggantian *module Encoder* selalu mengikuti prosedur di *CMM* yang *update*.
3. Untuk proses memperbaiki *module Encoder* yang rusak perlu dilakukan pada penelitian selanjutnya.

DAFTAR PUSTAKA

- Brady, 1999, *THE BOEING 737 TECHNICAL SITE*, <http://www.b737.org.uk/>,
[online accessed 27 June 2018]
- Collins, 2015, *Radio Magnetic Indicator-733*, CMM Boing 737NG ATA Chapter 34-22-71.
- Douglas, 2010, *Radio Magnetic Indicator*, AMM DC-9 ATA Chapter 34-33-1.
- Flightlearnings, 2012, *Radio Magnetic Indicator (RMI)*,
<http://www.flightlearnings.com>, [online accessed 14 August 2018].
- Nafary, *dual-needle-radio-magnetic-indicator*, <https://prezi.com>, [online accessed 28 May 2018].