

ABSTRAK

Radio Magnetic Compass adalah kompas yang menunjukkan arah untuk station. Kerusakan yang biasa terjadi pada instrument *Radio Magnetic Indicator* adalah penunjukan *bearing needle* tidak sama dengan *Cross Indicator* dan komponen *module Encoder* rusak.

Troubleshoot inoperative flag warning radio magnetic indicator in B737NG dilakukan dengan cara mengikuti langkah-langkah yang terdapat pada *Component Maintenance Manual Chapter 34-22-74*. Langkah-langkah pelaksanaan *troubleshoot* dalam pengerjaannya terdapat proses pengetesan awal untuk mengetahui kerusakan yang terjadi sesuai dengan kerusakan yang tertulis pada removable tag kemudian dilakukan *disassembly* pada *Radio Magnetic Indicator* di bagian *module Encoder*, selanjutnya *replacement* dalam *troubleshooting* ini dengan mengganti *module Encoder A14* yang lama dengan *module Encoder* yang baru. Tahap berikutnya adalah melakukan *assembly* *Radio Magnetic Indicator* dan melakukan pengetesan ulang untuk mengetahui *Radio Magnetic Indicator* sudah pada kondisi baik.

Hasil dari pengerjaan *troubleshooting* ini adalah *flag warning* yang tadinya muncul pada *display* dan *bearing needle* tidak menunjukkan posisi 0° setelah melakukan penggantian *module Encoder* didapatkan hasil yang mana *flag warning* sudah tidak keluar di *display* dan *bearing needle* menunjukkan posisi 0° setelah diberikan *input*.

Kata kunci : *B737NG, flag warning, radio magnetic indicator, component maintenance manual 34-22-74, troubleshoot, module Encode*