

ABSTRAK

Bandar Udara Internasional Adisutjipto Yogyakarta merupakan suatu bandar udara yang terletak di Yogyakarta. Bandar Udara Internasional Adisutjipto berada dibawah pengelolaan Angkasa Pura II dan Pangkalan Udara TNI AU. Bandar Udara Adisutjipto memiliki dua fungsi yaitu untuk penerbangan sipil dan militer. Hal ini mengakibatkan sering terjadinya keterlambatan pada penerbangan sipil sehingga tidak tercapainya on time performance dari maskapai yang beroperasi di bandar udara ini. Dari data yang diperoleh tingkat on time performance di Bandar Udara Internasional Adisutjipto diketahui bahwa pencapaian on time pada tiap-tiap maskapai tidak mencapai 75% . penelitian ini memiliki tujuan untuk menganalisis faktor – faktor yang berpengaruh terhadap keterlambatan penerbangan. Data yang diperoleh dari penelitian ini adalah data primer berupa data-data jumlah penerbangan serta data keterlambatan penerbangan perkategori dimana terdapat 4 kategori yaitu kategori I,II,III dan cancel yang terdapat di Bandar Udara Internasional Adisutjipto, data yang diperoleh dianalisis menggunakan diagram fishbone dan analisis regresi linear berganda untuk mengetahui faktor – faktor apa saja yang berpengaruh dan seberapa besar pengaruhnya terhadap jumlah delay pada penerbangan di Bandar Udara Internasional Adisutjipto Yogyakarta.

Dari analisis yang telah dilakukan diketahui bahwa delay kategori I faktor yang paling besar berpengaruh terhadap delay pada kategori I adalah faktor operasional dan faktor teknik, sedangkan untuk faktor cuaca tidak terlalu berpengaruh karena nilai regresinya negatif, delay kategori II faktor yang paling besar berpengaruh terhadap delay pada kategori II adalah faktor teknik dan faktor cuaca, sedangkan untuk faktor operasional tidak terlalu berpengaruh terhadap jumlah delay, delay kategori III faktor yang paling besar berpengaruh terhadap delay pada kategori III adalah faktor teknik dan faktor cuaca, sedangkan untuk faktor operasional tidak terlalu berpengaruh terhadap jumlah delay. delay kategori cancel faktor yang paling besar berpengaruh terhadap delay pada kategori cancel adalah faktor cuaca, sedangkan untuk faktor operasional dan teknik tidak terlalu berpengaruh terhadap jumlah delay. delay semua kategori faktor yang paling besar berpengaruh terhadap delay pada kategori II adalah faktor teknik dan faktor operasional, sedangkan untuk faktor cuaca tidak terlalu berpengaruh terhadap jumlah delay.

Kata Kunci : On time performance, Faktor penyebab delay ,Fishbone, Regresi Linear Berganda,