

DAFTAR PUSTAKA

- Aircraft Flight Manual Grob G 120 TP-A*, 2012. Germany : *Grob Aircraft*.
- Aircraft Maintenance Manual Grob G 120 TP-A*, 2012. Germany : *Grob Aircraft*.
- Ayunita Liri, Yakoba. 2011. *Analisis Kegagalan Sistem Listrik Pada Pesawat Boeing 737 NG Menggunakan Metode Fault Tree Analysis (FTA)*. Skripsi. Sekolah Tinggi Teknologi Adisugijpto.
- Rachman, Taufiqur. 2015. *Fault Tree Analysis, Materi*. Jurnal. Universitas Esa Unggul.
- Ihsan, Muhammad. 2015. *Analisis Kegagalan Pada Autopilot System Pesawat Boeing 737-800 NG Menggunakan Metode Fault Tree Analysis*. Skripsi. Sekolah Tinggi Teknologi Adisugijpto.
- Ketua Sub Komite Investigasi Kecelakaan Penerbangan. 2016. *Data Investigasi Kecelakaan Penerbangan Tahun 2010 – 2016 (Database KNKT, 25 November 2016)*. Media Release KNKT Tahun 2016. Jakarta.
- Situmeang, Hanna Aniko. 2013. *Analisis Failure Pada Engine CFM56-5A Terkait Kinerja Full Authority Digital Engine Control (FADEC) System Menggunakan Metode Fault Tree Analysis (FTA)*. Skripsi. Sekolah Tinggi Teknologi Adisugijpto.
- Wulandari, Trisya. 2015. *Analisis Kegagalan Sistem Dengan Fault Tree*. Skripsi. Universitas Indonesia.
- Nistanto, Reska K. 2016. *Jumlah Kecelakaan Pesawat di Indonesia Naik 2 Kali Lipat dalam 2 Tahun*. Artikel. Kompas.com.
(<https://tekno.kompas.com/read/2016/12/30/17040067/jumlah.kecelakaan.pesawat.di.indonesia.naik.2.kali.lipat.dalam.2.tahun>.)
- https://en.wikipedia.org/wiki/Fault_tree_analysis (diakses pada tanggal 11 September 2017, pukul 00.01)
- https://id.wikipedia.org/wiki/Grob_G-120 (diakses pada tanggal 11 September 2017, pukul 00.41)

https://id.wikipedia.org/wiki/Roda_pendaratan (diakses pada tanggal 11 September 2017, pukul 00.19)

<http://regional.kompas.com/read/2013/09/20/1816335/Keunggulan.Pesawat.Latih.Grob.G120.Buatan.Jerman> (diakses pada tanggal 11 September 2017)

<http://teknikelektronika.com/pengertian-aljabar-boolean-h> (diakses pada tanggal 10 Januari 2018 pukul 12.43)