

## DAFTAR PUSTAKA

- Abu Ismail Pribadi, 2014, “Sistem penghitung jarak dan kecepatan kereta api menggunakan sensor *accelerometer* mma7361 sebagai sarana informasi bagi penumpang”, Jurnal Skripsi Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.
- Akhmad Zaeni Mustofa, 2017, “Rancang Bangun Sistem *Robotic Landing Gear* Dengan Menggunakan Sensor *Gyroscope* Pada *Hexacopter* HC-TE13”, Tugas Akhir Departemen Teknik Elektro Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto Yogyakarta.
- Beni Firman, 2017, “Implementasi Sensor IMU MPU6050 Berbasis Serial I2C Pada *Self-Balancing Robot*”, Jurusan Teknik Elektro, Institut Sains & Teknologi AKPRIND Yogyakarta.
- Bose, Amitava, 2014, “*Fundamentals of Navigation and Inertial Sensors*”, Department Bengal Engineering and Science University, Shibpur.
- Dickson Kho, 2017, “Pengertian Sensor Efek *Hall* (*Hall Effect* Sensor) dan Prinsip Kerjanya”, <https://teknikelektronika.com/pengertian-sensor-efek-hall-hall-effect-sensor-prinsip-kerja-efek-hall> diakses tanggal 3 Juli 2018.
- Doan Arinata Siahaan, 2014, “Analisis Perbandingan Nilai IRI Berdasarkan Variasi Rentang Pembacaan NAASRA”, Tugas Akhir Departemen Teknik Sipil Universitas Sumatera Utara.
- Du Yuchuan, Chenglong Liu, Difei Wu, and Shengchuan Jiang, 2014, “*Measurement of International Roughness Index by Using Z-axis Accelerometers and GPS*”, *Research Article Hindawi Publishing Corporation*.
- Horonjeff, Robert and McKelvey, F.x, 1994, “*Planning & Design of Airport*”, 3th.ed, McGraw-Hill Inc, New York.
- I Wayan Pandu Swardiana, 2015, “Rancang Bangun Sistem Deteksi Dini Tanah Longsor Berbasis Arduino Duemilanove ATmega328”, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Elektro Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto Yogyakarta.
- ICAO, 1951, “*Annex 14 to The Convention on International Civil Aviation Aerodromes*”, University Street, Montreal, Canada.
- Indah Oktalianti, 2015, “Aplikasi Sensor Accelerometer Pada Sistem Pendeteksi Getaran bangunan Bertingkat Via *Short Message Service*(SMS)”, Laporan Akhir Politeknik Negeri Sriwijaya Palembang.

- Irman Supriadi Adistyia, 2014, “Pengembangan Sistem *Monitoring* Vibrasi Pada Kipas Pendingin Menggunakan *Accelerometer* ADXL345 Dengan Metode FFT Berbasis *Labview*”, Program Studi Fisika Universitas Islam Syarif Hidayatullah Jakarta.
- Jazar, Reza. N, 2008, “*Vehicle Dynamics: Theory and Application*”, Springer, USA.
- M. Bahar Fitrianto, Darmanto, dan Imam Syafa’at, 2015, “Pengujian Koefisien Gesek Permukaan Plat Baja ST 37 Pada Bidang Miring Terhadap Viskositas Pelumas dan Kekasana permukaan”, *Momentum* Vol.11, No.1.
- Mohd Syaryadhi, Perwandi Hasibuan, dan Suhardi, 2015, “Penggunaan *Accelerometer* MMA 7361 sebagai Alternatif Pengukuran Lentutan pada Jembatan Secara Nirkabel Berbasis ATmega32”, *Jurnal Rekayasa Elektrika*, Vol.11, No.5.
- Muhammad Fadli Rois, 2017, “Perancangan Sistem Robot Pengukur Kondisi Jalan Berbasis *Fuzzy Logic*”, Tugas Akhir Jurusan Teknik Elektro Universitas Jember.
- Nandang Taryana, Decy Nataliana, dan Alfie Rizky Ananda, 2015, “Pendeteksi Sikap pada Model Wahana Terbang menggunakan *Inertial Measurement Unit*”, *Jurnal ELKOMIKA Institut Teknologi Nasional Bandung*.
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara, Nomor: SKEP/77/VI/2005 tentang “Persyaratan Teknis Pengoperasian Fasilitas Teknik Bandar Udara”. Departemen Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.
- Sabinianus Wae Lopi, 2018, “Rancang Bangun Prototipe Pemantau Ketinggian Air di *Runway* pesawat Terbang Berbasis Nirkabel”, Tugas Akhir, Departemen Teknik Elektro Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto, Yogyakarta.
- SM Saleh dan OZ Tamin, 2008, “Efisiensi Pemeliharaan Jalan Akibat Muatan Berlebih dengan Sistem Transportasi Barang Multimoda/Intermoda”, *Majalah Teknik Jalan dan Transportasi*, FTSL ITB Bandung.
- Youder, Eldon & Witczak, M, 1975, “*Principles of Pavement Design (Second Edition)*”, SERBIULA.