

DAFTAR PUSTAKA

- Asmoro, Rhoni Widi. 2012. Pengaruh Prosentase Serbuk Arang Batok Kelapa Bermatrik Polyester Pada Komposit Bahan Kampas Rem Sepeda Motor. *Tugas Akhir*. Fakultas Teknik Jurusan Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Astika, I Made, I Putu Lokantara, I Made Gatot Karohika. 2013. Sifat Mekanis Komposit Polyester dengan Penguat Serat Sabut Kelapa. *Jurnal Energi dan Manufaktur* Vol.6 No.2, hlm. 95-202.
digilib.its.ac.id/public/ITS-Undergraduate-16164-2403100075-Paper.pdf
- Gilang, Bayu Purnomo. 2014. Karakteristik Resin Epoksi. <http://purnama-bgp.blogspot.co.id/2014/08/resin-epoksi.html> di akses pada tanggal 11 Desember 2016
<http://www.amazine.co/26472/aluminium-al-fakta-sifat-kegunaan-efek-kesehatannya/>
- Kiswiranti, D., Sugianto, N. Hindarto, Sutikno. 2009. Pemanfaatan Serbuk Tempurung Kelapa sebagai Alternatif Serat Penguat Bahan Friksi Non-Asbes Pada Kampas Rem Sepeda Motor. *Jurnal Pendidikan Fisika Indonesia*. Vol 5. Hlm. 62-66.
- Nurun.lecturer.uin-malang.ac.id/wp-content/uploads/sites/7/.../Material-Komposit.pdf
- Oroh, Jonathan, Frans P. Sappu, Romels Lumintang. 2013. Analisis Sifat Mekanik Material Komposit dan Serat Sabut Kelapa. Teknik Mesin, Universitas Sam Ratulangi Manado.
- Purboputro, Pramuko Ilmu dan Bambang Waluyo F. Pengaruh Komposisi Serat Kelapa Terhadap Kekerasan, Keausan Dan Koefisien Gesek Bahan Kopling Gesek Kendaraan. *Simposium Nasional RAPI XIII - 2014 FT UMS*.

- Purboputro, Pramuko Ilmu dan Rahmat Kusuma. 2013. Pengaruh Komposisi Serat Kelapa Terhadap Kekerasan, Keausan Dan Koefisien Gesek Bahan Kopling Gesek Kendaraan. *MEDIA MESIN*, Vol. 14, No. 2, hlm: 85 - 92
- Purboputro, Pramuko Ilmu. 2012. Pengembangan Kampas Rem Sepeda Motor Dari Komposit Serat Bambu, Fiber Glass, Serbuk Aluminium dengan Pengikat Resin Polyester Terhadap Ketahanan Aus dan Karakteristik Pengeremannya. *Prosiding Seminar Nasional Aplikasi Sains & Teknologi (SNAST) Periode III. ISSN: 1979-911X*.
- Qurohman, M. Taufik dan Syarifudin. 2016. Analisa Beban Pengereman Terhadap Kualitas Kampas Rem Tromol Mobil Dengan Metode Oghosi. *Jurnal Matematika* Vol. 19, No.1, hlm. 8 -12.
- Rihayat, Tengku dan Suryani. Tanpa Tahun. Pembuatan Polimer Komposit Ramah Lingkungan Untuk Aplikasi Industri Otomotif Dan Elektronik
- Santoso, Yuyun Estriyanto, dan Danar Susilo Wijayanto. Tanpa Tahun. Studi Pemanfaatan Campuran Serbuk Tempurung Kelapa-Aluminium Sebagai Material Alternatif Kampas Rem Sepeda Motor *Non-Asbestos*. Prodi. Pendidikan Teknik Mesin, Jurusan Pendidikan Teknik dan Kejuruan, FKIP, UNS.
- Santoso, Yuyun Estriyanto, Danar Susilo Wijayanto. Tanpa Tahun. Studi Pemanfaatan Campuran Serbuk Tempurung Kelapa-Aluminium Sebagai Material Alternatif Kampas Rem Sepeda Motor *Non-Asbestos*. Pendidikan Teknik Mesin, Jurusan Pendidikan Teknik dan Kejuruan, FKIP, UNS.
- Supriyanto, Bambang W. Febriantoko. 2016. Pengujian Performa Kampas Rem Non Asbes Variasi Calcium Carbonate dengan Perekat Phenolic Resin . Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Sutikno, Hindarto. N, Marwoto. P, & Rustad. S. 2009. Pembuatan Bahan Gesek Kampas Rem Menggunakan Serbuk Tempurung Kelapa sebagai Pemodifikasi Gesek. *Jurnal Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam*. Universitas Negeri Semarang.

- Sutikno. (2008). Pengaruh Komposisi Serbuk Tempurung Kelapa terhadap Sifat-Sifat Fisik dan Mekanik Bahan Gesek Non Asbes untuk Aplikasi Kampas Rem Sepeda Motor. *Jurnal Ilmiah Populer dan Teknologi Terapan*, Vol. 6, No. 2, hlm: 893-904
- Wahyudi, Tri. 2010. *Pembuatan dan Pengujian Sifat Fisis dan Mekanis Kampas Rem dengan Bahan Dasar Serbuk Al, Arang Tempurung Kelapa dengan Matriks Epoxy*. Surakarta : Laporan Tugas Akhir Fakultas Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Wanmbua P, Ivens J, Verpoest I, 2003. Natural fibres : can they replace glass in fibre reinforced plastic??. *Composites Science and Technology* Vol. 63, pp. 1259-1264.