

DAFTAR PUSTAKA

1. Abdurrahman, Dwi Chandra, 2018. Analisis Keandalan Komponen Brake Assy Pada Pesawat G 120 TP-A Grob Dengan Metode Distribusi Weibull
2. Ebeling E. Charles, 1997, “*An Introduction to Reliability and Maintainability Engineering*”, University Of Dayton.
3. Prinhananto Didik, 2006, “Teknik Perawatan Pesawat Terbang”, Jurusan Teknik Penerbangan, Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto.
4. Hidayat, Irawan, 2007, “Analisis Keandalan Engine CFM 56-3C-1 Menggunakan Pendekatan Distribusi Weibull Pada PT. Garuda Indonesia”, Yogyakarta. Jurusan Teknik Penerbangan, STTA.
5. Lerch, Ernst. 1996. Pengerjaan Kayu Secara Masinal. Kanisius Yogyakarta
6. Lewis, E.E, 1994. “Introduction To *Reliability Engineering*”, Departemen Of Mechanical And Nuclear Engineering North Western.
7. Medianto, Andy, 2015. “Analisis Keandalan *Brake system* Pesawat As-202 Bravo Menggunakan Metode “Weibull Analysis””, Yogyakarta. Jurusan Teknik Penerbangan, STTA.
8. Prastyo, Tri, 2009. “Analisis Keandalan *Brake system* pada pesawat KT-IB”, Yogyakarta. Jurusan Teknik Penerbangan, STTA
9. Suwondo, Edy, 2001, “Manajemen Perawatan Pesawat”, Bandung, Departemen Teknik Penerbangan, Fakultas Teknologi Industri ITB.
10. Wijaya, Ethan, 2016. Analisis Perawatan *Autobrake system* Pesawat Boeing 737-800 Menggunakan Metode *Reliability Centered Maintenance (RCM)*, Yogyakarta. Jurusan Teknik Penerbangan, STTA
11. Walpole, Ronald E dan Raymond H Myers., 1986, Ilmu Peluang Dan Statistika Untuk Insinyur Dan Ilmuwan, Terbitan ke-2, Penerbit ITB., Bandung