

PENGATURAN PENJADWALAN AWAK *COCPIT* PESAWAT SRIWIJAYA AIR MENGGUNAKAN RUMUS *FLIGHT TIME* DAN *FLIGHT DUTY TIME*

Oleh :

Maria Kristina Duda

NIM : 13030046

INTISARI

Penjadwalan memegang peranan penting dalam suatu industry penerbangan. Bahkan dapat dikatakan, penjadwalan adalah inti dari suatu industry penerbangan. Hampir setiap aspek dalam operasi penerbangan dapat dikategorikan sebagai penjadwalan. Penjadwalan awak *cocpit* adalah salah satu kegiatan penjadwalan yang perlu mendapatkan prioritas dalam industry penerbangan. Banyaknya jumlah awak *cocpit* yang ditugaskan untuk melayani setiap rute penerbangan akan mempengaruhi besarnya biaya operasional yang harus dikeluarkan oleh maskapai penerbangan. Langkah awal yang dilakukan dalam penjadwalan awak *cocpit* adalah penyusunan periode tugas awak *cocpit*. Peraturan-peraturan yang mengatur penjadwalan awak *cocpit* mengacu pada regulasi penerbangan baik *civil Aviation Safety Regulation (CASR)*, Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil (PKPS), dan peraturan-peraturan yang dirumuskan oleh perusahaan menjadi batasan dalam membuat penjadwalan awak *cocpit* yang dibutuhkan. Dukungan sistem aplikasi yang dikembangkan dengan rumus *flight time* dan *flight duty time*, akan mempermudah pilot dalam *schedule* terbang. Hasil uji coba secara keseluruhan menunjukkan bahwa pengaturan penjadwalan *cocpit* untuk *flight duty time* tidak direkomendasikan karena selisih eror 0,89% sedangkan untuk *flight time* direkomendasikan karena selisih eror 0,34% masih dalam batasan toleransi.

Kata Kunci : Penjadwalan, Awak *Cocpit*, *Duty Time*.