

DAFTAR PUSTAKA

Endarwijaya, Ika, 2017 “Optimalisasi Fuel Tankering Seluruh Rute Penerbangan PT. Sriwijaya Air Dari Bandar Udara Soekarno Hatta”. STPI Curug.

Mustifa, Nur Dina, 2015. “Optimasi Saving Cost dari Fuel Tankering dengan pendekatan *Fuzzy Goal Programming* Studi Kasus PT. X”, ITS.

Mora, Minda, dkk, 2014 “Pengaruh Kepadatan Lalu Lintas Penerbangan Pada Saat Taxi-Out Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Pesawat Udara (Studi Kasus: Bandar Udara Internasional Soekarno Hatta”. Perhubungan Udara.

Muller, Carlos dan Ribeiro, Anderson, 2011. “Permodelan *Fuel Tankering* Yang Diterapkan Pada Penerbangan Domestik”, Instituto Tecnológico de Aeronautica.

Widagdo, Djoko dan Shaftarini, Dini, 2018. “Analisis Jumlah Bahan Bakar Dan Biaya *Uplift Fuel* Pada Maskapai Garuda Indonesia Rute Kualanamu – Soekarno Hatta Di Bandar Udara Internasional Kualanamu Medan”, STTKD Yogyakarta.

Lukito, Indro, 2008 “Metode *Flight Performance*”.

Susilo, Joko, 2017 “Analisis Pengoperasian Pesawat Boeing 777 – 300ER Pada Rute Cengkareng (WIII) – Haneda (RJTT) Dengan Metode ETOPS”. STTA.

<https://airmilescalculator.com/distance/>

<https://pertamina.com/aviation/News.aspx?p=price/>

<http://www.ilmuterbang.com/artikel-mainmenu-29/teori-penerbangan-mainmenu-68/713-weightabalance-berat-bahan-bakar>

https://jdih.dephub.go.id/assets/uudocs/permen/2015/PM_94_TAHUN_2015.pdf