

**OPTIMALISASI PERENCANAAN TERBANG BOEING 737-800NG LION AIR
RUTE YOGYAKARTA - MAKASSAR -MANADO MENGGUNAKAN METODE
FUEL TANKERING**

**Oleh :
Aditya Wijaya Saputra
14050083**

ABSTRAK

Sebagai sebuah perusahaan penerbangan, PT. Lion Air menerapkan strategi-strategi dalam rangka memperoleh keuntungan dan menekan biaya operasional sekecil mungkin. Salah satu strategi yang diterapkan untuk menekan biaya operasional yaitu dengan cara melakukan fuel tankering.

Data yang diperoleh untuk menghitung jumlah fuel tankering berupa data jumlah Trip Fuel dan DOW (Dry Operating Weight). Selanjut menghitung besar Route Reserve , Block Fuel, dan Remain Fuel. Setelah mendapat jumlah Fuel yang dibutuhkan dapat dicari jumlah Allowed Payload pada sebuah misi penerbangan tersebut. Jumlah Allowed Fuel Tankering dapat dihitung dengan cara jumlah Allowed Payload dikurangi dengan jumlah penumpang dan bagasi yang dibawa setiap penumpang.

Dari penelitian yang dilakukan didapatkan hasil bahwa Allowed Tanker pada rute penerbangan Yogyakarta – Makassar adalah 1.995 Kg (flaps 1) dan 865 Kg (flaps 5). Allowed Tanker pada rute penerbangan Makassar – Manado adalah 2.925 Kg (flaps 1) dan 2.065 Kg (flaps 5). Dan besar Total Saving Cost pada rute penerbangan Yogyakarta – Makassar adalah Rp. 139.650 (flaps 1) dan Rp. 60.550 (flaps 5). Total Saving Cost pada rute penerbangan Makassar – Manado adalah Rp. 438.750 (flaps 1) dan Rp. 309.750 (flaps 5).

Kata kunci : Fuel Tankering, Total Saving Cost, Trip Fuel, Route Reserve , Block Fuel, Remain Fuel.

OPTIMIZATION OF THE BOEING 737-800NG LION AIR FLYING ROUTE
YOGYAKARTA - MAKASSAR -MANADO USING FUEL TANKERING
METHOD

By :
Aditya Wijaya Saputra
14050083

ABSTRACT

As an airline company, PT. Lion Air implements strategies in order to gain profits and keep operational costs as small as possible. One of the strategies implemented to reduce operational costs is by doing fuel tankering.

The data obtained to calculate the number of fuel tankers in the form of data on the number of Trip Fuel and DOW (Dry Operating Weight). Then calculate the amount of Route Reserve, Block Fuel, and Remain Fuel. After getting the required amount of fuel, you can find the amount of Allowed Payload on a flight mission. The amount of Allowed Fuel Tankering can be calculated by the amount of Allowed Payload minus the number of passengers and baggage carried by each passenger.

From the research conducted, it was found that the Allowed Tanker on the Yogyakarta - Makassar flight route was 1,995 Kg (flaps 1) and 865 Kg (flaps 5). 5). And the amount of Total Saving Cost on the Yogyakarta – Makassar flight route is Rp. 139,650 (flaps 1) and Rp. 60,550 (flaps 5). Total Saving Cost on the Makassar – Manado flight route is Rp. 438,750 (flaps 1) and Rp. 309,750 (flaps 5).

Keywords: Fuel Tankering, Total Saving Cost, Trip Fuel, Route Reserve , Block Fuel, Remain Fuel.