

DAFTAR PUSTAKA

- Amin, M. (2020). *Matriks Komposit: Definisi, Jenis, dan Fungsinya*. <https://Muh-Amin.Com/>. <https://muh-amin.com/matriks-komposit-definisi-jenis-dan-fungsinya/>
- Efriasnyah, R. (2018). *Analisis penerapan komposit poliester berpenguat serat gelas dan nanoselulosa untuk pembuatan dashboard dengan metode hand lay up*.
- Fareza, Yudha. (2020) Pengaruh Temperatur Tinggi Terhadap Kekuatan Mekanik Dan Struktur Mikro Pada Material Baja Tulangan Polos Yang Terbakar. Skripsi S1 program studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya, Jakarta
- Fakhrurrozi, I. N. (2018). MANUFAKTUR BODI KENDARAAN PROTOTIPE GASOLINE DENGAN BAHAN KOMPOSIT FIBER GLASS IVAN. *Skripsi S1 PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MERCU BUANA JAKARTA*.
- Fei, C., Liu, H., Zhu, Z., An, L., Li, S., & Lu, C. (2020). Whole-process design and experimental validation of landing gear lower drag stay with global/local linked driven optimization strategy. *Chinese Journal of Aeronautics*, 34(2), 318–328. <https://doi.org/10.1016/j.cja.2020.07.035>
- Flight, T. (2019). *Jenis - Jenis Landing Gear Pesawat Terbang - Tipo Flight*. Tipoflight.My.Id. <https://www.tipoflight.my.id/2019/06/jenis-jenis-landing-gear-pesawat-terbang.html>
- Harman Said, Lukas Kano Mangalla, B. S. (2019). Analisa Mampu Redam Suara Komposit Serat Sabut Kelapa Dengan Matriks Polyvinyl Acetate (Lem Fox). *Fibres, Films, Plastics and Rubbers*, 4(1), 66–71. <https://doi.org/10.1016/b978-0-408-15960-9.50013-9>

- Mathivanan, N. R., & Jerald, J. (2010). Experimental Investigation of Woven E-Glass Epoxy Composite Laminates Subjected to Low-Velocity Impact at Different Energy Levels. *Journal of Minerals and Materials Characterization and Engineering*, 09(07), 643–652.
<https://doi.org/10.4236/jmmce.2010.97046>
- Nayiroh, N. (2013). *Teknologi Material Komposit*. شماره 8; ص 99-117.
- Nofi Dariyanto, H. H. (2014). *STRUKTUR PADA NOSE BAY SIDE PLATE PESAWAT T-34C-1 CHARLIE*. 4(3), 10.
<http://jurnal.unnur.ac.id/index.php/indept/article/view/202>
- Purnama, D., Wardana, G. A., & Adicandra, N. S. (2015). *Analisa Kekuatan Mekanik pada Material AISI 4340 Terhadap Welding Repair dengan Metode SMAW*. 14(3), 7.
- Snorri Gudmundsson. (2014). *General Aviation Aircraft Design : Applied Methods* (first edit). ELSEVIER.
- Titani, F. R., Imalia, C. L., & Haryanto. (2018). Pemanfaatan Serat Sabut Kelapa sebagai Material Penguat Pengganti Fiberglass pada Komposit Resin Polyester untuk Aplikasi Bahan Konstruksi Pesawat Terbang. *Techno (Jurnal Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Purwokerto)*, 19(1), 23. <https://doi.org/10.30595/techno.v19i1.2397>
- Waluyo, M. B., & Maidhah, A. A. (2020). *PEMANFAATAN LIMBAH CANGKANG KERANG SEBAGAI PENGISI PADA KOMPOSIT HYBRID DENGAN METODE HAND LAY-UP*. 9(3), 125–129.
- Wibawa, L. A. N. (2019). Kekuatan Rangka Main Landing Gear Untuk Pesawat Uav. *FLYWHEEL: JURNAL TEKNIK MESIN UNTIRTA*, V(1), 46–50.