

DAFTAR PUSTAKA

- Fernanda Erick, 2015, *Pengujian Mekanik Material Komposit Hybrid Dengan Penguat Serat Kelapa Dan Rami*. Stta, Yogyakarta.
- David, Cripss. 2010. *Manufacturing Guide And Tools*, <Http://Netcomposites.Com/Guide-Tools/Guide>,(Diakses 20:25, 29 Mei 2021).
- Diharjo, K., Dan Triyono, T., 1999. *Buku Pegangan Kuliah Material Teknik, Universitas Sebelas Maret*, Surakarta.
- Dwi, U. B. 2018. *Pengaruh Variasi Anyaman Material Komposit Epoxy Berpenguat Bilahan Bambu Terhadap Kekuatan Bending*. Skripsi. Semarang: Universitas Negeri Semarang.
- Lies Banowati, 2019, *Analisis Perbandingan Kekuatan Tarik Komposit Hybrid Serat Daun Nanas – E-Glass / Epoxy Bakalite Epr 174 Dan Hybrid Serat Daun Nanas – E-Glass / Vinyl Ester Repoxy R 802*, Universitas Nurtanio Bandung, Bandung
- Nurmawati, 2008, *Pengaruh Waktu Tahan Sinter Dan Fraksi Volume Penguat Al_2O_3 Terhadap Karakteristik Komposit Laminat Hybrid Al/SiC-Al/ Al_2O_3 Produk Metalurgi Sebuk*, Skripsi, Program Sarjana Fakultas Teknik, Universitas Indonesia, Jakarta, 2008
- Nurun Nayiroh. *Teknologi Material Komposit*. [Online]. <Http://Nurun.Lecturer.Uin-Malang.Ac.Id/Wpcontent/Uploads/Sites/7/2013/03/Material-Komposit.Pdf>. [17:03, 29 Mei 2021].
- Sari N. H, Sinarep, Taufan A., Yudhyadi I., (2011), “Ketahanan Bending Komposit Hybrid Serat Batang Kelapa/Serat Gelas Dengan Matrik Urea Formaldehyde”, *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin* Vol. 5 No.1. April 2011
- Silvia Pratiwi, 2015, *Pengaruh Variasi Tebal Core Dan Fraksi Volume Terhadap Kekuatan Mekanik Komposit Sandwich Polyester Berpenguat Serat Daun Nanas (Ananas) Dengan Core Styrofoam*, Universitas Jember, Jember.
- Surdia, T., 2000, *Pengetahuan Bahan Teknik*, Jakarta: Pradnya Paramita.
- Utama, F. Y. Dan Zakiyya, H. 2016. *Pengaruh Variasi Arah Serat Komposit Berpenguat Hybrid Fiber Hybrid Terhadap Kekuatan Tarik Dan Densitas Material Dalam Aplikasi Body Part Mobil*. *Mekanika*. 15(2):60-69.
- Zulfa Ilham, 2017, *Karakterisasi Dan Proses Manufaktur Komposit Polypropylene Berpenguat Serat Dendrocalamus Asper Untuk Aplikasi Ruang Mesin Otomotif, Tugas Akhir*, Fakultas Teknologi Industri, Institut Teknologi Sepuluh November, Surabaya