

ANALISIS PENGOPERASIAN BOEING 737 CLASSIC DI BANDAR UDARA PINANG KAMPAI DUMAI BERDASARKAN PERFORMA TERBANG DAN PERENCANAAN TERBANG

Oleh:
ALFAJRIANNUR ZARKASI
16050003

ABSTRAK

Berdasarkan data statistik menunjukkan jumlah pergerakan penumpang di provinsi Riau terjadi peningkatan yang signifikan. Saat ini pergerakan penumpang masih terfokus pada Bandar Udara Sultan Syarif Kasim II di Pekanbaru. Saat kondisi yang akan datang sangat berpotensi akan terjadi penyebaran pergerakan penumpang sehingga tidak hanya terfokus pada PKU tetapi juga bisa tersebar ke Bandara sekitar termasuk Bandar Udara Pinang Kampai Dumai.

Analisis dilakukan dengan menggunakan Analisa Aeroplane Reference Field Length (ARFL), Analisa Flight Planning and Performances Manual (FPPM), Analisa Runway Structure, dan Analisa Kapasitas Muat, semua analisa dilakukan untuk Pesawat Boeing 737 Seri Classic.

Boeing 737 Seri Classic tidak dapat beroperasi di Bandar Udara Pinang Kampai dikarenakan keterbatasan tingkat kategori fire fighting (fire fighting kat 5). Kategori minimum untuk pesawat ini adalah fire fighting kat 6. B737 Classic Series dengan penerbangan tujuan JOG adalah 53.000 kg untuk B733, 54.129 kg untuk B734, dan 51.100 kg untuk B735.

Kata Kunci: Boeing 737 Classic, ARFL, FPPM, ACN/PCN, Kapasitas Muat

OPERATIONAL ANALISYS OF BOEING 737 CLASSIC AT PINANG KAMPAI AIRPORT DUMAI BASED ON FLIGHT PERFORMANCES AND FLIGHT PLANNING

By:
ALFAJRIANNUR ZARKASI
16050003

ABSTRACT

Based on statistic data quantity of passenger movement in Riau Province shows a significant rising. Nowaday this movement still focused on Sultan Syarif Kasim II Airport at Pekanbaru. In near future it shows a great potential that this movement will be spreading, and not only focus on PKU but it will spread through to Pinang Kampai Airport in Dumai.

Analisis are done using Aeroplane Reference Field Length (ARFL) Analisis, Flight Planning and performance manual (FPPM) Analisis, Runway Structure Analisis, and Load Capacity Analisis, all the analisis are done for Boeing 737 Classic Series.

Boeing 737 Classic Series are not capable to operate in the Pinang Kampai Airport due to limited fire fighting capability (Fire fighting cat 5). Fire fighting Cat minimum for its aircraft is Fire Fighting Cat 6. B737 series allowable loads with JOG destination flight are 53.000 kg for B733, 54.129 kg for B734, and 51.100 kg for B735.

Keyword: Boeing 737 Classic, ARFL, FPPM, ACN/PCN, Load Capacity