

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Transportasi merupakan kebutuhan sarana dan prasana yang sangat menunjang dalam perkembangan intraksi antara wilayah khusus dalam mendukung proses pertumbuhan dan pemerataan dibidang ekonomi, perdagangan, pariwisata, sosial budaya, jasa pelayanan, dan stabilitas keamanan. Dalam menunjang perkembangan wilayah, sistem transportasi sangat memegang peranan yang penting, sehingga penyediaan atau pembangunan sarana dan prasarana dalam suatu wilayah harus memadai dalam arti dapat menampung dan menunjang kelancaraan aktivitas pergerakan yang ada dalam daerah itu sendiri maupun hubungannya dengan daerah lain. Pergerakan pesawat dan penumpang akan terus bertambah dari tahun ke tahun karena memang masyarakat kebanyakan memilih menggunakan transportasi udara untuk perjalanan mereka.

Bandar Udara Internasional Yogyakarta terletak di Kulon Progo, Yogyakarta. Beroperasi secara penuh pada tanggal 29 Maret 2020 menggantikan bandar udara Adisutjipto. Bandar Udara Internasional Yogyakarta memiliki berbagai keunggulan, dengan dapat menampung pesawat dan jumlah penumpang yang lebih banyak sehingga diharapkan mempunyai prospek cerah untuk dapat dikembangkan pada masa mendatang terutama untuk kegiatan pariwisata, industri dan perdagangan.

Untuk mengoptimalkan pergerakan penumpang di Bandar Udara Internasional Yogyakarta yang sangat terbilang baru perlu diketahui apa saja yang mempengaruhi pergerakan penumpang datang dan pergi di bandar udara sebelumnya yaitu Bandar Udara Adisutjipto serta Bandar Udara Internasional Yogyakarta yang mulai beroperasi total 1 tahun terakhir.

Dengan apa yang dikemukakan diatas, maka penulis menyusun skripsi dengan Judul “ANALISIS POTENSI PERGERAKAN PENUMPANG PESAWAT UDARA DI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA”

## **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan pada latar belakang yang ada, maka dapat dirumuskan masalah sebagai berikut, yaitu:

1. Apa Faktor yang paling mempengaruhi pergerakan penumpang pesawat udara di Daerah Istimewa Yogyakarta?
2. Berapa besar potensi pergerakan penumpang jika dihubungkan dengan faktor yang paling mempengaruhi pergerakan penumpang pesawat udara di Daerah Istimewa Yogyakarta?
3. Berapa Besar pengaruh faktor tersebut terhadap pergerakan penumpang pesawat udara di Daerah Istimewa Yogyakarta?

## **1.3 Tujuan Penelitian**

Sesuai dengan rumusan masalah yang tercantum di atas. Adapun tujuan penulisan skripsi ini adalah:

1. Mengetahui faktor apa yang paling mempengaruhi pergerakan penumpang Pesawat udara di Daerah Istimewa Yogyakarta.
2. Mengetahui besarnya potensi pergerakan penumpang jika dihubungkan dengan faktor paling mempengaruhi pada pergerakan penumpang transportasi udara di Daerah Istimewa Yogyakarta.
3. Mengetahui berapa besarnya pengaruh faktor tersebut terhadap pergerakan penumpang pesawat udara di Daerah Istimewa Yogyakarta saat ini.

#### **1.4 Batasan Masalah**

Untuk batasan masalah skripsi ini penulis hanya membahas tentang :

1. Perhitungan besarnya potensi pergerakan penumpang pesawat udara di Daerah Istimewa Yogyakarta
2. Perhitungan pergerakan penumpang menggunakan SPSS
3. Data Variabel yang digunakan dari tahun 2015 – 2020 dari 10 variabel yaitu, jumlah penumpang, jumlah penduduk, jumlah hotel, jumlah perguruan tinggi, jumlah mahasiswa, jumlah rumah sakit, jumlah tenaga kerja, jumlah perusahaan, jumlah pengunjung/wisatawan serta jumlah obek wisata

#### **1.5 Manfaat penelitian**

Skripsi ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi :

1. Dapat mengetahui faktor apa yang paling mempengaruhi pergerakan penumpang pesawat udara di Daerah Istimewa Yogyakarta
2. Dapat mengetahui berapa besar potensi pergerakan penumpang jika dihubungkan dengan faktor paling mempengaruhi pada pergerakan penumpang pesawat udara di Daerah Istimewa Yogyakarta
3. Dapat mengetahui berapa besarnya pengaruh faktor tersebut terhadap pergerakan penumpang pesawat udara di Daerah Istimewa Yogyakarta

#### **1.6 Sistematika Penulisan**

Secara kronologis, penyusunan dan menuliskan Skripsi ini disusun menjadi beberapa bab yang saling berhubungan antara yang satu dengan lainnya, yaitu terdiri dari:

### **BAB I PENDAHULUAN**

Bab ini berisi tentang latar belakang masalah, rumusan masalah, tujuan penelitian, batasan masalah, manfaat penelitian dan sistematika penulisan.

## **BAB II. TINJAUAN PUSTAKA**

Bab ini berisi tentang kajian-kajian materi yang berkaitan dengan skripsi dan menggambarkan kajian pustaka mengenai “ANALISIS POTENSI PERGERAKAN PENUMPANG PESAWAT UDARA DI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA”. Teori-teori yang menjadi landasan penulis dalam menunjang penelitian untuk memecahkan masalah dan pembuatan laporan tugas akhir, tinjauan pustaka tersebut bertujuan sebagai sarana untuk mempermudah pembaca dalam memahami konsep yang digunakan pada penelitian tugas akhir ini bersumber dari buku terkait

## **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Bab ini berisi tentang metode yang digunakan serta langkah-langkah untuk menunjang tercapainya tujuan skripsi ini.

## **BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN**

Bab ini berisikan penjelasan secara teoritis, maupun penjelasan secara kualitatif. Bab ini juga menguraikan analisis dari hasil pengolahan data dan pembahasan masalah yang di ambil dalam penulisan skripsi

## **BAB V PENUTUP**

Tahap ini merupakan tahap akhir dari urutan proses penelitian, terutama dari tahapan data dan analisis. Pada tahap ini diperoleh kesimpulan berdasarkan analisis hasil pengolahan dat, dan untuk penyempurnaan hasil penelitian dibagian ini juga diberikan saran yang dapat digunakan pihak-pihak terkait