

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Kebutuhan sarana transportasi umum merupakan salah satu kebutuhan masyarakat yang terus berkembang sejalan dengan makin meningkatnya taraf kehidupan ekonomi masyarakat. Adanya peningkatan kebutuhan sarana transportasi tidak lepas dari keinginan masyarakat untuk mendapatkan sarana transportasi yang baik dengan kriteria aman, cepat, murah, dan nyaman. Perubahan-perubahan selera yang terjadi dalam pemilihan jenis sarana angkutan tidak lepas pula dari adanya perkembangan sosial ekonomi masyarakat serta kemajuan teknologi.

Untuk itu diperlukan suatu sarana transportasi yang lebih banyak jumlahnya dan dapat memenuhi kebutuhan masyarakat akan transportasi yang aman dan cepat dengan disertai pelayanan yang memadai. Saat ini, angkutan transportasi udara merupakan salah satu alat transportasi yang digemari masyarakat dimana di era globalisasi yang serba cepat ini. Pergerakan masyarakat dari satu tempat ke tempat lain sangatlah tinggi. Ini juga disertai pada kenyataan bahwa jalur udara memiliki peran strategis dalam pembangunan nasional karena Indonesia adalah Negara kepulauan yang dikelilingi oleh wilayah laut yang sedemikian luas. Apalagi kenyataan juga membuktikan bahwa arus peredaran barang dan manusia makin tergantung pada angkutan udara karena daya angkutnya yang makin besar, dan biaya yang semakin murah. Bahwa dari sisi geografis luas Negara kepulauan menjadi ruang gerak yang baik bagi jenis angkutan udara dengan pesawat terbang.

Di sisi lain, dengan transportasi yang lancar dapat digunakan untuk memperluas daerah pemasaran, yang mana dulunya distribusi barang untuk ke daerah (pulau) lain tidak dapat terjangkau dengan moda angkutan darat maupun laut, sekarang tentunya dapat terjangkau oleh moda angkutan udara. Dengan semakin berkembangnya teknologi yang berdampak pada kemajuan industri penerbangan menuntut pula kemajuan pada faktor penunjangnya. Dimana faktor

penunjang dari industri penerbangan adalah dibutuhkannya sarana dan prasarana yang mempunyai efek, baik langsung maupun tidak langsung, terhadap industri penerbangan. Salah satu efek langsung dari perkembangan industri penerbangan adalah bandar udara, ketersediaan Bandar udara disuatu daerah sangat berpengaruh akan peningkatan ekonomi masyarakat didaerah tersebut, selain sebagai tempat pendaratan maupun keberangkatan pesawat terbang, diharapkan dapat meningkatkan potensi pariwisata, bisnis, dan perdagangan yang dimiliki daerah, tersebut.

Bandar udara Internasional Adi Sumarmo Surakarta memiliki prospek yang lebih cerah dibandingkan bandara-bandara lainnya di Jawa Tengah dan di Jogjakarta. Di Semarang, Bandara Ahmad Yani, cukup sulit untuk berkembang karena di bandara tersebut landasan pacu untuk mendarat maupun take off pesawat tidak dapat lagi diperlebar atau diperpanjang karena minimnya lokasi untuk pelebaran disebabkan dekat dengan daerah pusat kota serta kondisi tanah yang kurang bagus untuk lokasi pengembangan landasan pacu. Sedangkan di Jogjakarta, Bandara Adi Sutjipto memiliki problem yang sama dengan Bandara Ahmad Yani, Semarang, yaitu minimnya lokasi untuk memperpanjang landasan pacu sebagai salah satu syarat agar bisa disebut sebagai bandara internasional yang mampu untuk menampung pesawat-pesawat berbadan lebar.

Data dari Badan Pusat Statistik (BPS) menunjukkan pergerakan penumpang di Bandar udara Internasional Adi Sumarmo lebih kecil di bandingkan dua Bandar udara lainnya. Tahun 2016 di Bandar udara Internasional Adi Sumarmo kedatangan penumpang sebesar 1.097.294 dan keberangkatan sebesar 1.091.074, sedangkan pergerakan penumpang di Bandar Udara Ahmad Yani kedatangan penumpang sebesar 2.034.423 dan keberangkatan penumpang 2.019.894 dan pergerakan penumpang di Bandar udara Internasional Adi Sutjipto Yogyakarta kedatangan penumpang sebesar 3.611.450 dan keberangkatan penumpang 3.599.845.

Untuk mengoptimalkan pergerakan penumpang di Bandar udara Adi Sumarmo perlu diketahui dulu faktor apa saja yang mempengaruhi pergerakan penumpang datang dan pergi di Bandar udara tersebut

Dengan apa yang sudah dikemukakan diatas, maka penulis menyusun skripsi dengan judul **“ANALISIS POTENSI PERGERAKAN PENUMPANG PESAWAT UDARA DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL ADI SUMARMO SURAKARTA”**

## **1.2 Rumusan masalah**

Berdasarkan pada latar belakang yang ada dapat dirumuskan masalah sebagai berikut, yaitu:

1. Apa faktor yang paling mempengaruhi pergerakan penumpang pesawat udara di Bandar Udara Internasional Adi Sumarmo Surakarta?
2. Seberapa besar potensi pergerakan penumpang jika dihubungkan dengan faktor yang paling mempengaruhi pergerakan penumpang pesawat udara di Bandar Udara Internasional Adi Sumarmo Surakarta?
3. Seberapa besar pengaruh faktor tersebut terhadap pergerakan penumpang di Bandar udara Internasional Adi Sumarno Surakarta?

## **1.3 Tujuan Penelitian**

Sesuai dengan rumusan masalah yang tercantum di atas, adapun tujuan penulisan skripsi yang berjudul **“Analisis Potensi Pergerakan Penumpang Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional Adi Sumarmo Surakarta”** adalah:

1. Mengetahui faktor apa paling yang mempengaruhi pergerakan penumpang pesawat udara di Bandar udara Internasional Adi Sumarmo Surakarta.
2. Mengetahui besarnya potensi pergerakan penumpang jika dihubungkan dengan faktor yang paling mempengaruhi pergerakan penumpang pesawat udara di Bandar udara Internasional Adi Sumarmo Surakarta.
3. Mengetahui seberapa besar pengaruh faktor tersebut terhadap pergerakan penumpang di Bandar udara Internasional Adi Sumarno Surakarta.

#### **1.4 Batasan Masalah**

Agar penelitian ini terfokus pada pemecahan masalah yang telah dirumuskan sebelumnya, maka dalam proses penyusunan dan penulisan dilakukan dengan batasan-batasan sebagai berikut :

1. Perhitungan besarnya potensi pergerakan penumpang pesawat udara di di Bandar udara Internasional Adi Sumarmo Surakarta
2. Perhitungan pergerakan penumpang menggunakan *Softwere* SPSS 21
3. Data variabel yang di pakai dari tahun 2010 sampai tahun 2016, yaitu jumlah penumpang, jumlah penduduk, jumlah hotel, jumlah obyek wisata, jumlah wisatawan, jumlah mahasiswa, jumlah kamar rumah sakit, jumlah perusahaan, jumlah tenaga kerja, panjang jalan(km), jumlah pasar, jumlah produk domestik regional bruto
4. Data dari 5 kabupaten/kota yaitu Kota Surakarta, kab. Boyolali, kab. Sukoharjo, kab. Boyolali, kab. Karanganyar.

#### **1.5 Manfaat Penelitian**

Adapun manfaat penelitian yang dilakukan di Bandar Udara Internasional Adi Sumarmo Surakarta yaitu untuk memberikan inspirasi ataupun perkiraan perkembangan Bandar Udara Internasional Adi Sumarmo Surakarta.

1. Dapat mengetahui faktor apa yang paling mempengaruhi pergerakan penumpang pesawat udara di Bandar udara Internasional Adi Sumarmo Surakarta.
2. Bisa mengetahui besarnya potensi pergerakan penumpang pesawat udara jika dihubungkan faktor yang paling berpengaruh di Bandar udara Internasional Adi Sumarmo Surakarta.
3. Dapat mengetahui seberapa besar pengaruh faktor tersebut terhadap pergerakan penumpang di Bandar udara Internasional Adi Sumarno Surakarta.

## **1.6 Sistematika Penulisan**

Penyusunan dan penulisan tugas akhir atau skripsi ini, mempunyai sistematika yang tersusun atas bab-bab yang disesuaikan dengan penulisan yang baku antara lain sebagai berikut:

### **BAB I PENDAHULUAN**

Pada bab ini penulis mengemukakan tentang latar belakang masalah, rumusan masalah, manfaat penulisan, tujuan penulisan, batasan masalah dan sistematika penulisan.

### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Berisi tentang teori yang mendasari analisis yang dilakukan dalam penulisan skripsi “Analisis Potensi Pergerakan Penumpang Pesawat Udara di Bandar udara Internasional Adi Sumarmo Surakarta”. Teori-teori yang menjadi landasan penulis dalam menunjang penelitian untuk pemecahan masalah dan pembuatan skripsi. Tinjauan pustaka tersebut bertujuan sebagai sarana untuk mempermudah pembaca dalam memahami konsep yang digunakan dalam penelitian. Teori-teori yang digunakan pada skripsi ini bersumber dari buku yang terkait.

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Pada bab ini dijelaskan tentang metode yang akan digunakan dalam penelitian, dan metode pengumpulan data.

### **BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN**

Dalam bab ini dijelaskan secara lebih mendalam mengenai permasalahan yang terdapat di dalam penulisan skripsi ini yaitu tentang analisis potensi pergerakan penumpang pesawat udara di Bandar udar Internasional Adi Sumarmo Surakarta.

**BAB V PENUTUP**

Merupakan bab terakhir (penutup dalam penulisan skripsi) yang terdiri dari kesimpulan saran untuk perusahaan tentang permasalahan yang telah diteliti dan dibahas oleh penulis.