

DAFTAR PUSTAKA

- P.Cahyo Widiatmoko, Tahun 2013. Penyebab dan Antisipasi Delay Pesawat Udara.
- Rinto Sitompul, Tahun 2016. Analisis Dampak Antrian Holding Maskapai Lion Air di Bandara Adisucipto Terhadap Konsumsi Bahan Bakar.
- Syaiful Wiratno, Tahun 2010. Analisis waktu Holding di Bandar Udara Internasional Adi Sucipto Yogyakarta.
- Stefhanus Dharma Indra Pradana, Tahun 2015 Analisis Holding di Bandar Udara Internasional Adisutjipto Yogyakarta.
- Zuriatma, Tahun 2017. Analisis Pengaruh Antrian *Holding* Terhadap Dampak Pengeluaran Bahan Bakar Pada Maskapai Garuda Indonesia Di Bandar Udara Internasional Soekarn-Hatta.
- Aeronautical information manual*, Tahun 2017. *Official Guide to Basic Flight Information and ATC Procedure.*
- Federal Aviation Administration (FAA)*, Tahun 2005. *Runway Length Requirements For Airport Design*
- ICAO, Tahun 2017. *Official definition, PANS-ATM Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management [Doc 4444].*
- IVAO *Training documentation Manager* Erwa L'hotellie, Tahun 2017. *Approach procedure.*
- Federal Aviation Administration FAA*, Tahun 2016. *Intrument approach procedure.*
- CFI Notebook.net*, Tahun 2018 - *Missed Approach*
- Pasal 1.107 *International Telecommunication Union (ITU)*, Tahun 2013. *Radio Regulation (RR).*
- Airport Directory Jeppsen*, Tahun 2005. STAR Semarang
- CAA part 121 Air Operation, Tahun 2018. *Minimum Fuel Requirement for The Flight*
- FPPM (*Flight Planning Manual*) Boeing 737-800
- FPPM (*Flight Planning Manual*) Boeing 737-900

FAA Private Pilot Guidance Edition III, Tahun 2008