

**ANALISIS PERHITUNGAN POWER LOSS PADA AXIAL COMPRESSOR
HELICOPTER AS565 MBE PANTHER**

**NINA FEBRINA ZUREFA
16050002**

ABSTRAK

Engine merupakan salah satu komponen Helikopter yang sangat penting . Untuk itu komponen Engine harus tetap Airworthy sehingga aman untuk digunakan . Sehingga perlu dilakukan kegiatan pengecekan yaitu EPC (Engine Power Check) . Pada saat pengecekan penulis menemukan kerusakan dimana Engine mengalami Power Loss. Pada penelitian ini penulis akan menganalisis penyebab terjadinya Power Loss pada Engine Helikopter dan solusi jika penyebabnya telah diketahui.

Penelitian ini dilakukan dengan metode pengumpulan data yang didapat dari pengecekan menggunakan alat yaitu VEMD . Berdasarkan data dari VEMD tersebut maka dilakukan penghitungan berdasarkan panduan dari dokumen AMM dan Flight Manual menggunakan perhitungan manual dan otomatis kemudian didapatlah hasil yang dimana jika nilainya negative maka engine mengalami kerusakan.

Untuk hasilnya ditemukan penyebab terjadinya Power Loss pada Engine Turboshaft AS565 MBE Panther yaitu Folding pada Blade Axial Compressor . Untuk solusinya adalah dengan mengukur panjang hingga kedalaman Folding kemudian kerusakan tersebut akan di Maintenance sesuai prosedur AMM.

Kata kunci : Engine Power Check , Power Loss, VEMD , Compressor Axial ,Folding

***ANALYSIS OF CALCULATION OF POWER LOSS ON AXIAL COMPRESSOR
HELICOPTER AS565 MBE PANTHER***

NINA FEBRINA ZUREFA

16050002

ABSTRACT

Engine is one of the most important components in the helicopter. Therefore, Engine components must remain Airworthy that is safe to use. So it is necessary to carry out checking activities, namely EPC (Engine Power Check). At the time of checking, the author found Damage where the engine experienced a Loss Power . In this study the author will analyze the cause of the Power Loss on the Helicopter Engine and the solution if the cause is known

This research was conducted with the method of collecting data obtained from checking using a tool, namely VEMD. Based on the data from the VEMD, a calculation is carried out based on the guidelines from the AMM document using manual and automatic calculations, then the result is a negative value where the Engine is damaged.

For the results, it was found the cause of the Power Loss on the AS565 MBE Phanter Turboshaft Engine, namely Folding on the Axial Compressor Blade. The solution is to measure the length to the width of the Folding where the damage will be maintained according to the AMM procedure.

Kata kunci : Engine Power Check Power Loss, VEMD , Compressor Axial ,Folding