

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kecelakaan pesawat terbang sering terjadi di Indonesia mulai dari *kecelakaan* ringan hingga terparah. Pesawat terbang selama ini dianggap sebagai moda transportasi paling aman dan lebih sedikit mengalami kecelakaan ketimbang moda transportasi lain. Namun, moda transportasi udara ini memiliki risiko tinggi sekaligus terjadi kecelakaan. Hal ini dapat menghantui masyarakat akan keamanan dan kenyamanan dalam bepergian dengan menggunakan pesawat udara, padahal Indonesia adalah Negara kepulauan yang mana transportasi udara menjadi sarana transportasi yang lebih cepat, aman dan nyaman untuk bepergian dari suatu daerah ke daerah lainnya.

Peran pemerintah dalam hal ini adalah Departemen Perhubungan yang membuat regulasi mengatur sistem transportasi udara nasional agar berjalan dengan baik dan harus memperhatikan tiga aspek yaitu aspek keamanan dan keselamatan penerbangan, aspek bisnis dan ekonomi, dan aspek legalitas baik yang mengatur secara nasional maupun internasional. Namun untuk penyelidikan penyebab terjadinya kecelakaan pesawat udara Departemen Perhubungan memberikan kewenangan kepada pihak Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) untuk melakukan penyelidikan tentang penyebab yang mengakibatkan kecelakaan tersebut bisa terjadi.

KNKT memerlukan berbagai macam kelengkapan data untuk menemukan faktor-faktor penyebab yang mengakibatkan kecelakaan itu terjadi. Ada empat faktor utama yang biasanya menyebabkan kecelakaan pesawat udara yaitu faktor manusia, faktor teknik, faktor cuaca dan lingkungan dan faktor software.

Oleh sebab itu, memerlukan adanya penelitian yang dilakukan mengenai penyebab utama kecelakaan pesawat melalui laporan resmi yang dikeluarkan pihak KNKT. Hal ini dilakukan untuk mengetahui seberapa besar keamanan dalam dunia penerbangan dan supaya pemerintah serta pihak yang terkait dalam dunia penerbangan dapat melakukan perbaikan untuk kedepannya agar hal serupa tidak terulang kembali.

Untuk itu penulis menyusun skripsi ini dengan judul “ANALISIS *ACCIDENT* DAN *INCIDENT* PESAWAT TERBANG DENGAN

MENGGUNAKAN METODE *FISHBONE*". Skripsi ini menggunakan analisis yang telah ada sebelumnya namun waktu, tempat, dan cara perhitungan memiliki perbedaan dan metode yang digunakan bertujuan untuk mencari penyebab utama dari faktor-faktor kecelakaan.

1.2 Rumusan Masalah

Dari penjelasan di atas maka penulis membuat rumusan masalah sebagai berikut:

1. Apa saja faktor-faktor utama yang dapat menyebabkan terjadinya kecelakaan penerbangan?
2. Bagaimana tindakan penanganan terhadap faktor-faktor penyebab terjadinya kecelakaan penerbangan?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penulisan tugas akhir ini antara lain:

1. Untuk mengetahui faktor-faktor apa saja yang dapat menyebabkan terjadinya suatu kecelakaan penerbangan yang terjadi pada tahun 2013-2014 dan menemukan akar masalah utama pada faktor-faktor penyebab kecelakaan tersebut dengan menggunakan diagram sebab-akibat (*fishbone method*).
2. Untuk mengetahui bagaimana tindak penanganan terhadap faktor-faktor penyebab kecelakaan di Indonesia.

1.4 Batasan Masalah

Penulis memberikan batasan masalah dalam pembahasan tugas akhir ini, dimana batasan masalahnya antara lain:

1. Identifikasi faktor-faktor penyebab terjadinya kecelakaan penerbangan di Indonesia sejak tahun 2013-2014 dari *Final Report* oleh KNKT.
2. Penangan terhadap faktor-faktor yang dapat menyebabkan terjadinya suatu kecelakaan penerbangan.
3. Identifikasi masalah dan penanganan terhadap faktor-faktor penyebab kecelakaan pesawat udara hanya terhadap penerbangan sipil yang terjadi di Indonesia.

1.5 Manfaat Penelitian

Terwujudnya pengawasan dan pelaksanaan terhadap sistem keselamatan penerbangan sehingga tercipta penerbangan yang lebih aman, nyaman, lancar dan yang terpenting selamat sampai tujuan.

1.6 Sistematika Penulisan

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis perlu menjabarkan bab-bab yang disesuaikan dengan sistematika penulisan karya ilmiah yang baku, diantaranya sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisikan tentang latar belakang permasalahan yang akan dibahas, rumusan masalah dengan tujuan untuk membatasi topik permasalahan, batasan masalah dan tujuan penelitian serta metode pengumpulan data dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pembahasan tentang mengenai apa saja faktor-faktor penyebab terjadinya kecelakaan pesawat udara atau penerbangan, tindak penanganan, metode yang digunakan untuk menganalisis kecelakaan, dan tindak penanganannya.

BAB III METODE PENELITIAN

Pembahasan mengenai teknik pengumpulan data, mengolah data tentang faktor-faktor apa saja penyebab kecelakaan penerbangan.

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Pembahasan dan penelitian dalam kajian ini dilakukan terhadap variabel-variabel permasalahan yang sudah di identifikasikan yakni berkenaan dengan faktor-faktor penyebab terjadinya kecelakaan penerbangan dengan menggunakan diagram sebab akibat (metode *fishbone*).

BAB V KESIMPULAN

Memberikan kesimpulan dan saran-saran yang diperoleh dari hasil pembahasan dan penelitian yang dapat berguna pada pihak-pihak terkait (pemerintah, pengelola bandar udara maupun operator pesawat udara).