

DAFTAR PUSTAKA

1. Andoko, 2011, Analisis Kekuatan Pada Material Komposit Fiber Glass-Yukalac Untuk Bahan Pegas Daun (Leaf Spring), Jurnal Teknik Mesin, Vol. 17, No 1 (2011).
2. Arif Susanto Official Website, Bentuk-Bentuk Sayap Pesawat, 28 Oktober 2015, <http://www.aripsusanto.com/p/sayap-pesawat.html>, diakses pada 1 September 2017.
3. Beukers, A., Brouwer, W. D and van Rijswijk, K., 2001, Application of Natural Fibre Composites in the Development of Rural Societies, Faculty of Aerospace Engineering Delft University of Technology, Netherlands.
4. Ferdian Jabar Putra, 2014, Analisis Perbandingan Kekuatan Struktur Wing Komposit Sandwich dan Hollow dengan Pengujian Bending, Teknik Penerbangan, Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto (STTA), Yogyakarta.
5. Gibson, O.F., 1994, Principle of Composite Materials, McGraw Hill Company, New York, Amerika.
6. ILMUTERBANG, Struktur Pesawat Udara, 18 September 2008, <http://www.ilmuterbang.com/artikel-mainmenu-29/teori-penerbangan-mainmenu-68/111-bab-1-struktur-pesawat-udara?showall=1>, diakses pada 1 September 2017.
7. Moh Ardi Cahyono, 2017, Analisis Kekuatan Struktur Wing Pesawat UAV MAC 01 Terhadap Bending dan Torsi, Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto (STTA).
8. Munirah, M., Rahmat, S. R dan Hassan, A., 2007, Characterization and Treatment of Pineapple Leaf Fibre Thermoplastic Composite For Construction Application, Hasil Penelitian, Department of Polymer Engineering, Faculty Chemical and Faculty Natural Resources, Universiti Teknologi of Malaysia.

9. Purnama, H., Purnomo, J dan Wibowo, T. Y., 2013, Pengaruh Jenis Serat Terhadap Kuat Tarik dan Kuat Benturan Pada Material Komposit Resin Epoksi, Simposium Nasional RAPI XII - 2013 FT UMS.
10. Schwarz, M. M., 1986, Composite Materials Handbook:, 2nd Edition, Mc Graw Hill Inc, New York, Amerika.
11. Spampinato, A., The Materials Used in the Design of Aircraft Wings, 9 Juni 2015, <http://www.azom.com/article.aspx?ArticleID=12117>, diakses pada 1 September 2017.