

## DAFTAR PUSTAKA

- Adreng Haryo Sasetyo (2016), *Potensi Hazard Ground Support Equipment (GSE) Dalam Mendukung Keselamatan Penerbangan Di Area Apron Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo Surakarta*. Teknik Penerbangan, Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto (STTA), Yogyakarta.
- Akhmad Fadholi (2013), *Analisis Komponen Angin Landasan Pacu (Runway) Bandar Udara Depati Amir Pangkalpinang*
- Febri Kurniawan (2012), *Identifikasi Bahaya dan Penilaian Risiko Pada Area Apron Bandar Udara Internasional Adisutjipto Yogyakarta*. Teknik Penerbangan, Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto (STTA), Yogyakarta.
- International Civil Aviation Organization. (2007). *Manual On The Prevention Of Runway Incursion*
- Kementerian Perhubungan Direktorat Jendral Perhubungan Udara, 2005, NOMOR : KM 20 Tahun 2005 Tentang Pemberlakuan Standar Nasional Indonesia (SNI) 03-7046 Mengenai Terminal Penumpang Bandar Udara Sebagai Setandar Wajib
- Kementerian Perhubungan Direktorat Jendral Perhubungan Udara, 2005, NOMOR : KM 21 Tahun 2005 Tentang Pemberlakuan Standar Nasional Indonesia (SNI) 03-7095 Mengenai Marka dan Rambu Pada Daerah Pergerakan Pesawat Udara Sebagai Setandar Wajib.
- Kementerian Perhubungan Direktorat Jendral Perhubungan Udara, 2005, NOMOR : KM 24 Tahun 2005 Tentang Pemberlakuan Standar Nasional Indonesia (SNI) 03-7067 Mengenai Teknis Fasilitas Pertolongan Kecelakaan Penerbangan Dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) Bandar Udara Sebagai Setandar Wajib
- Lipschutz, Seymour dan Marc Lipson. (1992). *“Theory and Problem of Discrete Mathematics”*. New York :McGraw-Hill.

- Moumamed Abdulla (2002), *Navigation & Avionic Hand Book for Pilots*
- Pandu Dewanta, *Study Banding Komunikasi Alat Bantu Pendaratan Instrument Landing System Dengan Airfield Lighting system Di Bandar Udara Ngurah Rai Bali.*
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia, 2017, Tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139.
- Perawatan *runway* PT Angkasa Pura I Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang
- Rosen Kenneth H.(2003).”*Discrete Mathematics and Its Application*”. New York :McGraw-Hill
- Sigit Prabowo, (2016), *Potensi Hazard Di Area Pengoperasian Ground Support Equipment Di Bandar Udara Internasional Adisutjipto Yogyakarta.* Teknik Penerbangan, Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto (STTA), Yogyakarta.
- Stamatelatos, Michael dan kawan-kawan. (2002). “*Fault Tree Handbook with Aerospace Application.*” Washington D.C.
- Suar Ishak (2016), *Analisa Pengaruh Arah Dan Kecepatan Angin Sebagai Potensi Penurunan Performa Penerbangan Dan Gangguan Keselamatan Penerbangan Pada Pesawat Saat Take Off Dan Landing Di Bandara Adisutjipto Yogyakarta.* Teknik Penerbangan, Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto (STTA), Yogyakarta.
- Trisya Wulandari (2011), *Analisa Kegagalan Sistem Menggunakan Fault Tree.*
- [https://www.faa.gov/gslac/ALC/course\\_content.aspx?cID=48&sID=289&preview=true](https://www.faa.gov/gslac/ALC/course_content.aspx?cID=48&sID=289&preview=true) diakses 30 Juli 2017 jam 20: 00
- <https://www.scribd.com/doc/14039859/Konfigurasi-Runway-Lapangan-Terbang> diakses 6 Januari 2017 Jam 12: 46
- [https://www.skybrary.aero/index.php/Runway\\_End\\_Safety\\_Area](https://www.skybrary.aero/index.php/Runway_End_Safety_Area) diakses 8 oktober 2017 jam 13:00