

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Seiring perkembangan teknologi dan arus globalisasi kebutuhan masyarakat terhadap sarana transportasi juga semakin meningkat guna menunjang aktivitas yang semakin padat dan menuntut serba cepat. Waktu merupakan salah satu hal yang sangat penting yang harus dihadapi oleh manusia, sehingga diperlukan sarana transportasi yang dapat bergerak dengan cepat, murah dan efisien salah satunya adalah transportasi udara. Transportasi udara merupakan salah satu transportasi yang mempunyai peranan dan fungsi yang makin lama makin penting dan banyak digunakan saat ini baik untuk pengiriman barang atau cargo maupun digunakan masyarakat untuk berpindah dari satu tempat ke tempat lainnya.

Bandara Udara Internasional Ahmad Yani merupakan salah satu bandar udara internasional yang dikelola oleh PT Angkasa Pura I berlokasi di kota Semarang. Secara geografis kota Semarang memiliki potensi yang strategis, karena kota Semarang merupakan ibu kota provinsi Jawa Tengah dan merupakan titik persinggahan dari jalur penerbangan yang padat antara Jakarta dengan Surabaya. Kepadatan Bandara Udara Internasional Ahmad Yani dapat diketahui berdasarkan jadwal penerbangan yang dalam sehari terdapat sekitar 60 penerbangan.

Banyak faktor yang berpengaruh dalam keselamatan penerbangan sebagaimana yang diatur berdasarkan CASR (*Civil Aviation Safety Regulation*) nomor 121 tentang keselamatan penerbangan sipil salah satunya, program keselamatan penerbangan dan persyaratan-persyaratan khusus mengenai kelayakan terbang. Karena keselamatan penerbangan merupakan prioritas utama yang harus dipikirkan karena menyangkut jiwa dan nyawa seseorang. Bandara Udara Internasional Ahmad Yani Semarang sama seperti bandara udara yang lainnya sebagai bandara yang berpeluang terjadinya ancaman terhadap keamanan dan keselamatan penerbangan.

Dari uraian diatas maka penulis mengambil judul tentang Analisis Potensi Bahaya Terhadap Keselamatan Penerbangan Di Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang Dengan Metode *Fault Tree*

1.2 Rumusan Masalah

Dalam penulisan laporan ini dengan judul “Analisis Potensi Bahaya Terhadap Keselamatan Penerbangan Di Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang Dengan Metode *Fault Tree*”. Penulis merumuskan masalah yaitu :

1. Apa yang dimaksud dengan bahaya ancaman keselamatan penerbangan (*flight safety*)?
2. Bagaimana mengidentifikasi potensi bahaya ancaman keselamatan penerbangan ?
3. Bagaimana menganalisa bahaya keselamatan dengan metode *fault tree* ?

1.3 Tujuan Penelitian

1. Mengetahui maksud bahaya ancaman keselamatan penerbangan
2. Mengetahui cara mengidentifikasi potensi bahaya ancaman keselamatan penerbangan
3. Mengetahui cara menganalisa bahaya keselamatan penerbangan dengan metode *Fault Tree*

1.4 Batasan Masalah

1. Penelitian hanya di Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang
2. Penelitian hanya menitik beratkan kepada kondisi yang di duga berpotensi menjadi bahaya bagi keselamatan penerbangan.
3. Penelitian pada kegiatan operasional penerbangan baik untuk peenerbangan berjadwal maupun tidak berjadwal.

1.5 Manfaat Penelitian

1. Bagi Penulis

Sebagai bahan masukan untuk menambah wawasan dan ilmu pengetahuan tentang analisis potensi bahaya terhadap keselamatan penerbangan dalam operasi penerbangan di *runway* Bandar Udara Internasional Ahmad Yani.

2. Bagi Perusahaan

Sebagai masukan untuk perbaikan kekurangan-kekurangan guna menjang ke depannya dan untuk memberikan pelayanan yang lebih baik ke depannya.

3. Bagi Akademik

Bermanfaat bagi mahasiswa untuk menambah wawasan ilmu pengetahuan tentang analisis potensi bahaya terhadap keselamatan penerbangan di *runway* Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang.

1.6 Sistematika Penulisan

Sekripsi ini dengan judul “Analisis Potensi Bahaya Terhadap Keselamatan Penerbangan Di Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang Dengan Metode *Fault Tree*” disusun dengan sistematika penulisan laporan ini adalah sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini membahas mengenai latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, batasan masalah, manfaat penelitian, serta sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini berisikan tentang penjelasan-penjelasan mengenai pengertian tentang pengaruh angin terhadap keselamatan penerbangan dan metode *fault tree*.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini berisikan mengenai metode-metode apa saja yang akan digunakan oleh penulis untuk menyelesaikan dan memecahkan masalah yang dihadapi untuk menganalisis data-data yang diperoleh saat penelitian.

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Berisikan tentang penjelasan secara teoritis, maupun secara kualitatif. Pada bab ini juga menguraikan analisis dari hasil pengolahan data pembahasan masalah dalam melakukan penelitian.

BAB V PENUTUP

Pada bab ini berisikan tentang penjabaran kesimpulan serta saran yang diperoleh dalam penelitian serta masukan kepada perusahaan.