

DAFTAR PUSTAKA

- , Grob Aircraft Flight Manual. Yogyakarta: Skadron Teknik 043
- Cavcar, Mustafa, 2005, “The Internasional Standard Atmosphere (ISA)”, Anadolu University, 26470, Eskisehir, Turkey.
- Mattingly, Jack D, 1996, “*Elements of Gas Turbine Propulsion*”, McGraw-Hill Book Company, inc., New York.
- Mulyani, Sri. 2006. “*Analisis Pengaruh Ketinggian Terbang Terhadap Efisiensi Engine PT6A - 25 Pesawat T34 C-1 Charlie*”. Yogyakarta: Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto.
- Raditiawan, I Made. 2007. “*Analisis Pengaruh Ketinggian Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Spesifik Pada Engine Turboprop PT 6A-25 Pesawat Turbo Mentor*”. Yogyakarta: Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto.
- Rolls-Royce Corporation, 1989, 2013. M250-B17F Operation and Maintenance Manual. Yogyakarta: Skadron Teknik 043
- Tan, Garyglad Albert Surya. 2016. “*Analisis Pengaruh Ketinggian Terbang Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Spesifik Engine Turboprop Pesawat Grob 120 TP-A Dalam Kondisi Cruising*”. Yogyakarta: Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto.
- <http://artikel-teknologi.com/siklus-brayton/>. Diakses 9 September 2017
- <https://grob-aircraft.com/en/g-120tp.html>. Diakses 29 Mei 2017