

DAFTAR PUSTAKA

- [1]. Rezky Eko Bawono Analisis numerik kecepatan flutter dengan variasi taper ratio, sudut swept dan aspect ratio pada wing uav cargo-x
- [2]. Susanto Arip (2015,12Maret). Bentuk-Bentuk Saya Pesawat .Dikutip 10 Januari 2020 Sumber:<http://www.aripsusanto.com/p/sayap-pesawat.html>.
- [3]. Bentuk *Shape* dan *Taper* pada Sayap Pesawat
Sumber:<http://www.aircav.com/recog/chp03/ch03-p04.html>
- [4]. Nugroho fajar (2008, 18 September). Struktur Pesawat udara Dikutip 25 januari 2020
dari:<http://www.ilmuterbang.com/artikel-mainmenu-29/teori-penerbangan>
- [5]. Struktur Penyusun Komposit Sumber: R. Jones,1999
- [6]. *Sandwich Structures*
Sumber: 2.5 [*Exhibition Tasuns Composite Technology Co., Ltd*](#)
- [7]. *Core* Sumber: <https://www.google.com/structure-composite>
- [8]. EP. Popov, Zainul Artamar, 1984, Mekanika Teknik Edisi ke2.ErlanggaJakarta
- [9] Tegangan Geser Sumber: [*\(James M. Gere 2004, Mechanical of Material\)*](#)
Tegangan Geser
- [10]. Sumber: Wildan. 2018. Desain Awal dan Manufaktur Pesawat UAV Cargo X. Yogyakarta. STTA
- [11]. Sumber: (K. Abdurohman, Simulasi Uji Tarik Komposit Glass-Epoxy Hasil Vacuum Bagging, (Pustekbang, Bogor, 2015).)

- [12]. www.matweb.com: Mechanica properties material.
- [13] Hambal S. Ashish, Mechanical Evaluation and FE Modeling of CompositeSandwich Panel, Morgantown West Virginia, 2007.
- [14]. Gere, James M., 2004, Mechanics of Materials, Thomson Learning Inc., United States of America.
- [15]. Kaban Heriyanta, Pembuatan dan Pengujian Wing Komposit Pada DRONE Raven, Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto, Yogyakarta, 2013.
- [16]. Imam Subarkah Marpaung, Analisis Kekuatan Wing Pesawat UAV MACM 01 Bermaterial Komposit Dengan Fiber Cloth Terhadap Beban Bending, Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto, Yogyakarta, 2018.
- [17]. Sumber: Yosef Surya Atmaja, Desain Internal Struktur Dan Analisis Statik Struktur Pesawat UAV Cargo-X, Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto, Yogyakarta, 2018