

## ABSTRAK

*Seiring dengan meningkatnya minat masyarakat untuk menggunakan transportasi pesawat terbang harus disertai dengan meningkatkan jaminan keselamatan penerbangan. maka pentingnya investigasi kecelakaan penerbangan dilakukan dan mencari faktor apa saja yang menyebabkan kecelakaan serta menganalisa dan memberikan rekomendasi, agar kecelakaan yang sama tidak terjadi lagi.*

*Penelitian ini merupakan analisa dari data yang telah di investigasi oleh KNKT yang dimana sudah jadi dalam bentuk final report, setelah itu dikelompokkan berdasarkan jenis kecelakaannya beserta faktor penyebab terjadinya kecelakaan penerbangan. Dalam membuat diagram fault tree analysis mengacu pada pear model, data KNKT, dan data technical.*

*Hasil dari penelitian menunjukkan bahwa pada tahun 2015 serious incident lebih sering terjadi persentasenya mencapai 60.71%. sedangkan faktor yang paling dominan dalam kecelakaan penerbangan adalah faktor manusia (human factor) dengan persentase 66.70%. hal ini menunjukkan bahwa faktor manusia harus sangat diperhatikan.*

***Kata kunci*** :KNKT, kecelakaan penerbangan,final report, human factor