

**ANALISA PEMANFAATAN *SLOT TIME* PENERBANGAN DALAM
RANGKA PENGOPTIMALAN PENGGUNAAN *PARKING STAND*
DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL AHMAD YANI
SEMARANG**

Oleh :

Fendy Nur Setiyanto

ABSTRAK

Pengguna transportasi angkutan udara akan memilih penerbangan yang paling cepat, tepat, aman, dan nyaman. Bandar Udara Internasional Achmad Yani Semarang untuk saat ini memiliki 12 parking stand dengan 17 jam pengoperasian setiap hari.

Dalam skripsi ini penulis menganalisis pemanfaatan slot time yang sudah ada untuk mengoptimalkan parking stand di Bandara Udara Internasional Achmad Yani Semarang. Untuk mengoptimalkan parking stand langkah pertama yang perlu dilakukan adalah mencari rata-rata ground time masing-masing tipe pesawat terbang, kemudian langkah kedua yaitu menganalisis rata-rata ground time tersebut untuk mendapatkan optimasi slot time. Kemudian langkah-langkah tersebut dikombinasikan dengan perhitungan kapasitas parking stand Bandar Udara Internasional Achmad Yani Semarang dalam 17 jam pengoperasian bandara.

Hasil analisis diperoleh real ground time 39 menit, slot terpakai selama 1 jam pengoperasian bandara rata-rata 11 slot setiap jamnya, setelah dioptimalisasikan slot terpakai selama 1 jam pengoperasian bandara rata-rata 13 slot setiap jamnya. Kapasitas parking stand dalam keadaan saat ini dapat memuat 204 pesawat, sedangkan setelah dioptimasi dapat memuat 228 pesawat. Penulis menganggap bahwa pengoptimalan parking stand sudah seharusnya digunakan untuk meningkatkan jumlah penumpang yang diangkut dan meratakan kepadatan lalu lintas udara guna untuk memenuhi permintaan maskapai penerbangan yang menginginkan penambahan jadwal penerbangan dan tentunya juga dapat menghemat anggaran untuk tidak memperluas apron apabila kedepannya terjadi peningkatan jumlah frekuensi penerbangan pada Bandar Udara Internasional Achmad Yani Semarang.

Kata Kunci : Ground Time, Optimasi Slot Time, Optimasi Parking Stand,

**ANALISA PEMANFAATAN *SLOT TIME* PENERBANGAN DALAM
RANGKA PENGOPTIMALAN PENGGUNAAN *PARKING STAND*
DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL AHMAD YANI
SEMARANG**

Oleh :

Fendy Nur Setiyanto

ABSTRACT

Users of air transportation will choose the fastest, most accurate, safe, and comfortable flight. Semarang Achmad Yani International Airport currently has 12 parking stands with 17 hours of operation every day.

In this thesis the writer analyzes the use of existing time slots to optimize the parking stand at the Achmad Yani International Airport Semarang. To optimize the parking stand, the first step that needs to be done is to find the average ground time for each type of aircraft, then the second step is to analyze the average ground time to get the slot time optimization. Then these steps are combined with the calculation of the parking stand capacity of Achmad Yani International Airport Semarang within 17 hours of airport operation.

The analysis results obtained real ground time 39 minutes, the slot used for 1 hour of airport operation an average of 11 slots per hour, after optimized slots used for 1 hour of airport operation an average of 13 slots per hour. The capacity of the parking stand in its current state can contain 204 aircraft, while after optimization it can load 228 aircraft. The author considers that the optimization of the parking stand should be used to increase the number of passengers transported and level the air traffic density in order to meet the demands of airlines who want to increase flight schedules and of course also save the budget for not expanding the apron if in the future there is an increase in the number of flight frequencies in the future. Achmad Yani International Airport Semarang.

Keywords: Ground Time, Slot Time Optimization, Parking Stand Optimization

