

**PERENCANAAN EFISIENSI *MANHOURS* PADA
PERAWATAN C-CHECK PESAWAT AIRBUS A330-341 DI PT.
GARUDA MAINTENANCE FACILITY**

**Oktavianus Tarigan
16050028**

ABSTRAK

Manhours adalah waktu yang dibutuhkan untuk melakukan suatu pekerjaan dimana waktu tersebut menjadi acuan untuk dapat melaksanakan suatu pekerjaan. Maka dari itu perencanaan dalam menentukan *manhours plan* sangat dibutuhkan agar pekerjaan tersebut terlaksana dengan tepat waktu dalam penyelesaian. Pada perencanaan *manhours* merupakan faktor penting untuk *planner* dalam membuat rincian kegiatan yang akan dilakukan dalam suatu perbaikan pesawat terbang.

Faktor pengali yaitu satuan nilai yang digunakan oleh *planner* dalam mencari *manhours plan* yang dipakai dalam pengerjaan suatu pesawat dalam hal ini tipe Airbus A330-341. Pada penelitian ini mencari faktor pengali baru untuk dapat digunakan menurunkan waktu nilai TAT (*Turn Around Time*) yang sebelumnya 9 hari menjadi 7 hari, menggunakan metode *linier programming*.

Linier programming digunakan untuk dapat mencari nilai turunan dari faktor pengali yang sudah ditentukan oleh *planner* sebelumnya untuk dapat membuat nilai faktor pengali baru dalam membuat *manhours plan*. Pada hasil penelitian ini mendapatkan nilai penurunan TAT (*Turn Around Time*) sebesar 22,222%.

Kata Kunci: *Manhours*, Faktor Pengali, Penurunan Waktu TAT (*Turn Around Time*)