

## DAFTAR PUSTAKA

- Astasari.2017. Pengaruh Variasi Arah Serat Dan Jumlah *Layer* Terhadap Karakteristik *Bending* Dan *Torsional Stiffness* Komposit *Sandwich* Serat Karbon Dengan *Core* Kayu Balsa, Institut Teknologi Sepuluh November, Surabaya.
- Civil Aviation Safety Authority Australia, (2000). Design Standards: *Unmanned Aerial Vehicles – Aeroplanes*. 2000.
- Gibson, Ronald F.1994. *Principle Of Composite Material Mechanics*.United States of America, Amerika.
- Kurniawan. M . H, 2017. Analisis Kekuatan *Wing* Pesawat UAV MAC 01 Terhadap *Bending* Dan Torsi, Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto, Yogyakarta.
- Martin, J . W. 2006. *Materials For Engineering*, Boca Raton Boston New York Washington, DC.
- Mohammadi, Meisam Shir dan Nairn,John A. 2014. Crack propagation and fracture toughness of solid balsa used for *cores* of *sandwich composites*, Oregon State University, USA.
- Mokhtar, M., Rahmat, A . R., Hassan, A. 2007. *Characterization And Treatments of Pineapple Thermoplastic Composite For Construction Application*. Universitas Teknologi Malaysia, Malaysia.
- Niu, Michael Chun-yung. 1998. *Airframe Structural Design*. Conmilit Press Ltd, California.
- Pecas, P., Cavalho, H., Salman H., Leite, M. 2018. *Journal of Composite Science*, Portugal.
- Purboningrum, S.C.2020. Modifikasi Dan Manufaktur Batang Vtol ( *Vertical Take Off Landing* ) Pesawat Uav V-Sky STTA, Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto, Yogyakarta.

Saputra, W . E. 2019. Modifikasi UAV V-SKY 14 Dan Analisis Kekuatan Struktur Sayap, *Fuselage*, Dan Tail UAV V-SKY 14 NG Menggunakan Software MSC Patran/Nastran, Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto, Yogyakarta.

Wicaksono, G . N. 2017. Analisis Kekuatan Struktur Sayap Pada Pesawat UAV SKY KING Menggunakan Software MSC Patran/Nastran, Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto, Yogyakarta.

[http://www.performance-composites.com/carbonfibre/mechanicalproperties\\_2.asp](http://www.performance-composites.com/carbonfibre/mechanicalproperties_2.asp)

diakses pada tanggal 07 September 2020, pukul 18.53 WIB