

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **1.1 Latar Belakang**

Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo Surakarta dikelola oleh instansi yang telah diberi wewenang oleh pemerintah, dan instansi pemerintah yang terkait antara lain Departemen Perhubungan, PT. Angkasa Pura I (Persero), dan PT. Angkasa Pura II (Persero). Untuk Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo Surakarta sendiri dikelola oleh instansi PT. Angkasa Pura I (Persero) dengan melaksanakan tugas maupun fungsi bandar udara, pihak pengelola bandar udara membentuk Divisi, Dinas, maupun Unit Pelayanan untuk mengelola sebuah bandar udara. Adapun Divisi penunjang tugas dan fungsi bandar udara, salah satunya adalah unit Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK).

Dalam memberikan pelayanan tersebut unit PKP-PK mempunyai tugas memberikan pertolongan terhadap kecelakaan penerbangan, khususnya kecelakaan pesawat udara yang terjadi di darat. Setiap kecelakaan penerbangan baik dalam keadaan terbakar maupun tidak terbakar akan menimbulkan kerugian. Pelaksanaan operasi PKP-PK adalah berusaha untuk memberikan pertolongan dengan maksud mencegah dan mengurangi kerugian-kerugian khususnya korban jiwa manusia. Saat operasi pemadaman adalah saat krusial yang membutuhkan pengerjaan yang efektif dan efisien sehingga usaha terhadap pertolongan korban dapat berjalan lancar. Penempatan kendaraan yang cepat, pertimbangan matang dan siasat yang tepat untuk melakukan operasi pemadaman. Dengan adanya fasilitas pelayanan terhadap keadaan darurat yang lengkap, maka pembelajaran dan pelatihan terhadap personel untuk mengikuti perkembangan teknologi yang diterapkan dalam fasilitas tersebut adalah menjadi sebuah kewajiban. Serta kegiatan penanggulangan keadaan darurat apabila terjadi kecelakaan di daerah landasan pacu dan sekitarnya.

Dari uraian diatas maka peneliti mengambil tema tentang kategori pelayanan pemadam kebakaran dengan Judul “Analisis Kesiapan PKP-PK Bandar

Udara Internasional Adi Soemarmo Surakarta Dalam Mendukung Operasional Penerbangan”.

### **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang masalah yang diuraikan diatas, maka yang menjadi rumusan masalah dalam penelitian tugas akhir, sebagai berikut :

1. Seberapa besar perlengkapan PKP-PK yang ada di Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo Surakarta yang ada saat ini ?
2. Bagaimana tingkat kesiapan dan level minimum kategori PKP-PK di Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo Surakarta ?
3. Bagaimana upaya peningkatan PKP-PK dalam mengenai permasalahan dan aspek apa saja yang mempengaruhi munculnya permasalahan tersebut di Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo Surakarta ?

### **1.3 Tujuan Penelitian**

1. Mengetahui perlengkapan PKP-PK yang ada di Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo Surakarta.
2. Mengetahui tingkat kesiapan dan level minimum kategori PKP-PK di Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo Surakarta.
3. Mengetahui upaya peningkatan PKP-PK dalam mengenai permasalahan dan aspek apa saja mempengaruhi munculnya permasalahan tersebut di Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo Surakarta.

### **1.4 Batasan Masalah**

Berdasarkan rumusan masalah yang telah disampaikan diatas maka yang menjadi batasan masalah dalam penelitian ini, sebagai berikut:

1. Penelitian yang dilakukan menggunakan Data Tahun 2020.
2. Tidak membahas tentang kesiapan teknik performa dari peralatan.
3. Penetapan *Fire Fighting Category* didasarkan pada data kelengkapan dan fasilitas yang tersedia di Unit PKP-PK Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo.

4. Jenis pesawat dari penerbangan menggunakan data perencanaan dan target kemampuan pelayanan terhadap pesawat yang akan beroperasi di Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo.
5. Untuk mengukur kesiapan PKP-PK hanya pada kondisi dari Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara No. KP 14 Tahun 2015 dan hasil simulasi PKP-PK tiap bulan jika terjadi *accident* di area *airside*.
6. Penggunaan data *respon time* (waktu bereaksi) hanya berlaku untuk pertolongan kecelakaan atau kebakaran pada pesawat.

### **1.5 Manfaat Penelitian**

1. Penelitian ini diharapkan dapat dipergunakan sebagai sarana untuk menambah pengetahuan, wawasan dan pengalaman, sebagai penerapan teori-teori yang didapat dibangku perkuliahan dan menjadi bekal ilmu yang bermanfaat khususnya pada teknologi pendidikan penerbangan kedepannya.
2. Mampu mengetahui tugas utama dan tugas pokok personel PKP-PK di setiap bandara.
3. Mengetahui prosedur upaya pertolongan kecelakaan atau kebakaran pesawat di wilayah bandara.
4. Mengetahui kesiapan PKP-PK yang memungkinkan terjadinya *accident* atau kebakaran dan fasilitas kendaraan PKP-PK dalam melakukan pertolongan kecelakaan atau kebakaran pesawat di bandara guna mengetahui minimum *respon time* (waktu bereaksi) dari kendaraan PKP-PK.

### **1.6 Sistematika Penulisan**

Sistematika yang digunakan dalam penyusunan skripsi ini adalah sebagai berikut:

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Bab ini berisi tentang latar belakang, pengambilan topik skripsi, rumusan masalah, batasan masalah yang akan dibahas, tujuan dan manfaat

dari pembahasan skripsi, dan sistematika yang digunakan dalam penyusunan dalam skripsi ini.

## **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Bab ini menjelaskan tentang kajian pustaka dan landasan teori yang dipergunakan untuk mendukung dan menyelesaikan penelitian ini.

## **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Bab ini menjelaskan tentang metode yang digunakan dalam melakukan penelitian untuk menyusun skripsi meliputi objek penelitian, alur penelitian dan metode pengumpulan data penelitian.

## **BAB IV PEMBAHASAN**

Bab ini berisi penjelasan secara teoritis, maupun penjelasan secara kualitatif. Juga menguraikan analisa dari hasil pengolahan data dan pembahasan masalah yang diambil dalam penulisan skripsi.

## **BAB V PENUTUP**

Pada bab terakhir ini berisikan pernyataan singkat dan jelas tentang kesimpulan serta saran dari hasil pengerjaan penelitian atau skripsi ini.