

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Salah satu bandara di Indonesia yang dikelola oleh PT. Angkasa Pura I adalah Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang. Dengan berkembangnya kebutuhan jasa penerbangan di Indonesia hal ini menyebabkan penambahan jumlah pesawat dan penumpang yang datang mau pun yang berangkat di Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang hal ini pun tidak sepadan dengan kapasitas yang ada di bandar udara tersebut.

Salah satu sarana sisi udara di bandar udara yaitu *runway* yang merupakan sarana untuk pesawat *takeoff* dan *landing*. Bertambahnya jasa penerbangan, maskapai penerbangan dan jumlah pesawat udara yang di operasikan secara tidak langsung menyebabkan terjadinya peningkatan frekuensi penerbangan yang datang dan berangkat. Sehingga pengaturan pergerakan pesawat udara di sisi udarasemakin meningkat terutama pada saat jam sibuk. Lalu lintas yang padat akibat penambahan jasa penerbangan dapat pula mempengaruhi kondisi sisi udara, sehingga sering terjadinya antrian pesawat untuk melakukan *takeoff* dan *landing* pada saat jam sibuk, penumpukan pesawat bisa jadi karena berbagai masalah seperti masalah cuaca, penuhnya *parkingstand* maupun masalah dari bandara asal itu sendiri, masalah selanjutnya bisa terjadi karena kerusakan pesawat dan kapasitas apron serta pengaturan yang tidak efisien dari bandara asal.

Dari berbagai permasalahan, peneliti tertarik untuk menganalisis kapasitas sisi udara yang ada di Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang terhadap pergerakan pesawat yang ada. Dengan demikian sisi udarabisa lebih efektif dan optimal, sehingga pergerakan pesawat untuk *takeoff* dan *landing* dan parkir dapat lebih optimal. Oleh karena itu dibutuhkan pengaturan yang optimal dan efektif dari pihak Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang tersebut. Penanganan yang dilakukan tidak hanya harus memperluas dan

memperpanjang *runway*, *apron* tetapi dengan penjadwalan yang efisien dan pengaturan yang tepat dapat menunjang kelancaran di sisi udara Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang.

1.2 Rumusan Masalah

Dalam hal ini penulis mengambil rumusan masalah tentang :

1. Apakah ada perbedaan kapasitas sisi udara Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang sebelum dan sesudah pengembangan.
2. Bagaimana evaluasi kapasitas sisi udara Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang dapat memenuhi kapasitas demand sampai 5 tahun ke depan.

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari skripsi ini adalah :

1. Mengetahui kapasitas sisi udara Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang sebelum dan sesudah pengembangan.
2. Mengetahui evaluasi kapasitas sisi udara Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang dapat memenuhi kapasitas demand sampai 5 tahun ke depan.

1.4 Batasan Masalah

Adapun batasan masalah dalam tugas akhir ini adalah:

1. Mengetahui adanya permasalahan dalam kapasitas sisi udara maka perlu dilakukan pembatasan masalah agar pembahasannya lebih terfokus pada penelitian kapasitas sisi udara di Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang.
2. Ruang lingkup penelitian dibatasi hanya pada area Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang.
3. Sisi udara yang diteliti adalah *Taxiway* dan *Apron*.

1.5 Manfaat Penelitian

1. Bagi Penulis

Sebagai bahan masukan untuk menambah wawasan dan ilmu pengetahuan tentang Analisis kapasitas jenuh sisi udara pada saat jam sibuk dan upaya peningkatan studi kasus di bandar udara Internasional Ahmad Yani Semarang.

2. Bagi Perusahaan

Sebagai masukan untuk Bandar Udara Internasioanal Ahmad Yani Semarang lebih memperbaiki kekurangan-kekurangan guna menjangk kedepannya dan untuk memberikan pelayanan di jasa penerbangan yang lebih baik kedepannya.

3. Bagi Akademik

Bermanfaat bagi mahasiswa untuk menambah wawasan ilmu pengetahuan tentang bagaimana Analisis kapasitas Sisi Udara pada saat jam sibuk dan upaya peningkatan studi kasus di bandar udara Internasional Ahmad Yani Semarang.

1.6 Sistematika Penulisan

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini membahas mengenai latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, batasan masalah, manfaat penelitian, serta sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Berisi tentang teori-teori yang mendasari analisis yang dilakukan dalam penulisan untuk mendukung skripsi yaitu tentang “ANALISIS KAPASITAS SISI UDARA PADA PENGEMBANGAN BANDARA INTERNASIONAL AHMAD YANI SEMARANG”

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini berisikan mengenai metode-metode apa saja yang akan digunakan oleh penulis untuk menyelesaikan dan memecahkan masalah yang dihadapi untuk menganalisis data-data yang diperoleh saat penelitian.

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Berisikan tentang penjelasan secara teoritis, maupun secara kualitatif. Pada bab ini juga menguraikan analisis dari hasil pengolahan data pembahasan masalah dalam melakukan penelitian.

BAB V PENUTUP

Pada bab ini berisikan tentang kesimpulan dan saran yang diperoleh dalam penelitian serta masukan kepada perusahaan.