

ANALISIS PENGARUH PENERAPAN *SAFETY MANAGEMENT SYSTEM* DAN PEMANDU LALU LINTAS UDARA TERHADAP KESELAMATAN PENERBANGAN DI BANDAR UDARA A.A.BERE TALLO ATAMBUA

Ditulis oleh:
Frederikus Luan
NIM: 14020035

Dosen Pembimbing I : Marni Astuti,S.T.,M.T
Dosen Pembimbing II : Riani Nurdin,S.T.,MSc

ABSTRAK

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh penerapan *Safety Management System* (SMS) dan Pemandu Lalu Lintas Udara terhadap Keselamatan Penerbangan di Bandar Udara A.A.Bere Tallo Atambua,Nusa Tenggara Timur. Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif dengan pendekatan survey,dimana data didapatkan melalui data primer didapatkan dari hasil pengamatan langsung atau observasi, wawancara dan sebar kuisisioner kepada petugas Bandar Udara A.A.Bere Tallo Atambua, Populasi dalam penelitian ini adalah Petugas Bandar Udara A.A.Bere Tallo berjumlah 40 (empat puluh) responden. Data dihimpun melalui instrumen dalam bentuk kuisisioner dengan model *rating scale*.

Metode analisis data yang dilakukan dalam penelitian ini menggunakan korelasi dan regresi linier berganda. Hasil analisis data dapat disimpulkan bawah : (1) Penerapan *Safety Management System* (SMS) memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap keselamatan penerbangan, (2) Pemandu Lalu Lintas Udara memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap keselamatan penerbangan. Implikasi dari hasil penelitian adalah keselamatan Penerbangan dapat ditingkatkan dengan melakukan peningkatan penerapan *safety management system* (SMS) dan Pemandu Lalu Lintas Udara.

Kata Kunci : *Safety Management System* (SMS), pemandu lalu lintas udara, keselamatan penerbangan. Regresi Linier Berganda.