

ABSTRAK

Landing gear merupakan sebuah bagian dasar dari sebuah pesawat udara yang berfungsi sebagai media pesawat dalam melakukan pergerakan di ground (*taxi*), proses lepas landas (*takeoff*) dan proses pendaratan (*landing*). Tentu sebagai sebuah bagian yang kompleks maka landing gear dapat mengalami berbagai masalah, baik itu terhadap *system* kerjanya, komponen pendukungnya hingga bagian-bagian kecil lainnya. Salah satu permasalahan yang timbul pada *landing gear* ini adalah, tidak bekerjanya *actuator landing gear* yang bertugas untuk menaikkan maupun menurunkan *landing gear*.

Cara untuk mengetahui bahwa *actuator* pada *landing gear* tidak bekerja adalah dengan melakukan identifikasi, pengetesan dan mencari penyebab masalah serta melakukan *troubleshoot*. Setelah kerusakan berhasil ditemukan, maka dapat diketahui bahwa *actuator* pada *nose landing gear* mengalami kebocoran cairan *hydraulic*. Sehingga menyebabkan *nose landing gear* tidak dapat bekerja dengan semestinya.

Jika *actuator* dapat *repair* sesuai dengan AMM maka *actuator* dapat digunakan kembali, tetapi jika *actuator* mengalami kerusakan yang melebihi ketetapan dari AMM, maka *actuator* tersebut harus diganti dengan yang *serviceable*. Setelah melakukan *repair/ maintenance* terhadap *actuator* dan tidak ditemukan masalah kembali, maka pesawat dapat dinyatakan *serviceable* dan dapat digunakan kembali.

Kata Kunci : *Nose Landing Gear, Actuator, Troubleshoot* dan CN-235

ABSTRACT

Landing gear is one of the major parts of the aircraft. Landing gear have function to support the ground move (taxi), the take off and the landing. Certainly the most important part, landing gear would be have some trouble. Might be the system, the support component and might be the small other part. One the most common problem for landing gear is the actuator. Some how the actuator didn't work as well.

The way to fix this problem is to do the identifying, functional test, find the where the problem come from and do the troubleshoot. After the trouble can be found, we can make a conclusion that the actuator had leak out, so the hydraulic fluid flow out and can't support the actuator. The actuator that need repair should be fix in the component division.

If actuator can be repairing based on the AMM, the actuator can be installed again through. But if the actuator can't be repairing based on the AMM, the actuator should be change with the serviceable one. After do the repairing/maintenance to the actuator and didn't found any other problem the aircraft can be decided to serviceable or can be use again.

Keywords : *Nose Landing Gear, Actuator, Troubleshoot* and CN-235