

## ABSTRAK

*High Oil Consumption* adalah salah satu permasalahan yang biasa terjadi di bagian *oil system*, dimana *engine* mengonsumsi oil melewati batas *limit*. Salah satu faktor penyebab terjadinya *high oil consumption* adalah adanya *leaking*. *High oil consumption* dapat menyebabkan *engine over heat* dan *oil* yang terbakar dapat menyebabkan asap dalam *cabin* yang dapat mengganggu penumpang

Ada beberapa metode *inspection* yang bisa diterapkan untuk mengidentifikasi permasalahan ini. Metode *inspection* yang digunakan adalah *visual inspection* dan *boroscope inspection*.

Kerusakan biasanya terjadi pada O ring di bagian aft seal, proses replace dari O ring ini dapat menormalkan kembali konsumsi oil pada engine normalnya engine memiliki oil consumption antara 0.1 hingga 0.3 ltr/jam. Engine yang memiliki oil consumption diantara itu maka dapat disebut engine yang serviceable.

**Kata kunci:** *High Oil Consumption, leaking, seal.*

## **ABSTRACTION**

High Oil Consumption is the one of the mistake in the lubrication system when the engine consume the oil over limit. Leaking is one of that reason. High oil consumption is so seriously problem, it will make the engine over heat and make fog on the cabin. The problem its so annoying for the passenger.

There are many method of inspection can use to identify this problem. We can use visual inspection and boroscope inspection.

The trouble usually on the O Ring in aft seal. When we replace O ring of AFT seal its will be make the system be normally again. The normal system have oil consumption around 0,1 untul 0.3 ltr/hour. When the engine have oil consumption in that range, the engine is serviceable to use in aviation .

**Key Word** : Oil Consumption, Leaking, Seal.