

## ABSTRAK

Sistem oksigen penumpang adalah salah satu bagian dari sistem pesawat. Sistem oksigen penumpang berfungsi sebagai suplai oksigen kepada penumpang pada saat keadaan darurat di dalam pesawat. Keadaan darurat disini saat ketinggian *cabin altitude* mencapai 14.000 *feet* karena manusia normalnya mendapat suplai oksigen yang memadai pada ketinggian 5.000 hingga 8.000 *feet* dari permukaan laut. Dalam perawatan sistem oksigen penumpang, terdapat beberapa prosedur yang merupakan pengujian dan dalam pelaksanaannya tak jarang ditemukan kesalahan fungsi sistem. Salah satu kesalahan fungsi dalam sistem ini adalah PASS OXY ON *light* menyala dan *passenger oxygen mask deployed* dalam keadaan tekanan normal sementara PASS OXY *switch* tidak digerakkan.

Penelitian ini menggunakan metode berupa *troubleshooting* yang diambil dari FIM (*Fault Isolation Manual*) untuk sistem *automatic deployment* dan *manual deployment*. Pemeriksaan ini berupa pelaksanaan pengujian pada sistem oksigen penumpang untuk menemukan penyebab lampu PASS OXY ON menyala keadaan normal pada sistem oksigen penumpang.

Setelah *troubleshooting* dilaksanakan ditemukan bahwa kerusakan terjadi pada PASS OXY *switch* yang mengalami *short*. Tindakan selanjutnya berupa penggantian PASS OXY *switch*. Setelah penggantian dilaksanakan, lampu PASS OXY ON padam yang mana menandakan bahwa PASS OXY *switch* telah bekerja sebagaimana mestinya.

**Kata Kunci:** Sistem oksigen, sistem oksigen penumpang, PASS OXY *switch*

## **ABSTRACT**

Passenger oxygen system is one of systems in aircraft. Passenger oxygen system supplies oxygen to passenger when emergency occasion in aircraft. This emergency occurred when cabin altitude reach 14.000 feet because humanbreath normally get oxygen supply on 5.000 until 8.000 feet above sea level. In passenger oxygen system maintenance, there are some procedure which are testing and in the implementation it is not rare to find malfunction. One of malfunction in this system is PASS OXY ON light on and passenger oxygen mask deployed when cabin pressure normal while PASS OXY switch was not moved.

In this research, method that used is troubleshooting which is taken from FIM (Fault Isolation Manual) for automatic deployment system and manual deployment system is done. This inspection includes testing on passenger oxygen system to find possible causes of PASS OXY ON turned on when in normal condition in oxygen passenger system.

After troubleshooting, trouble found that PASS OXY switch is short. Replacement of PASS OXY switch is done to fix the problem. After replacement done, PASS OXY ON light turned off which means PASS OXY ON switch operated normally.

**Keyword:** Oxygen system, passenger oxygen system, PASS OXY switch