

3. BAB III METODE PENELITIAN

Pada bab ketiga ini menjelaskan tentang tahapan dan metode penelitian yang ditempuh untuk mencapai tujuan pembahasan Tugas Akhir.

4. BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bab keempat ini menjelaskan tentang hasil dan pembahasan dari tahapan penelitian yang telah dilaksanakan.

5. BAB V PENUTUP

Pada bab kelima ini berisi kesimpulan dari hasil pembahasan materi serta saran yang relevan berkaitan dengan penelitian yang telah dilakukan.

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim.2015.737-600/700/800/900 *Fault Isolation Manual* 33-44-11.Seattle: Boeing Company.
- Anonim.2015.*Module Aircraft System* 10.6 *Electrical Power* (ATA 33). Tangerang:GMF Academy.
- Anonim.2015.737-600/700/800/900 *System Description Section* 33-44-11. Seattle:Boeing Company.
- Anonim.2018.737-600/700/800/900 *Training Manual Chapter* 33.Tangerang: GMF Learning Services.
- Anonim.2018.737-600/700/800/900 *Aircraft Maintenance Manual* 33-44-00. Seattle:Boeing Company.
- Anonim.2019.*Component Maintenance Manual* 33-42-11.Florida:UTC Aerospace System Company.
- Machi, Nicolo F. *Rotationally symmetrical LED-based anti-collision light for aircraft*.United States:Honeywell International Inc.
- Singer, Jeffrey M. *White anti-collision light utilizing light-emitting diode (LED) technology*.United States:Honeywell International Inc.
- <https://www.toolstation.com> diakses pada 4 Agustus 2019 pukul 20.00 WIB
- <https://www.aviolights.com> diakses pada 7 Agustus 2019 pukul 21.00 WIB
- <https://www.greatplanes.com> diakses pada 8 Agustus 2019 pukul 20.00 WIB