

ABSTRAK

Altitude merupakan salah satu informasi yang penting pada *flight instrument* yang memberikan data ketinggian pesawat terhadap *ground* atau permukaan air laut. LRRA (*Low range radio altimeter*) merupakan jenis *radio altimeter* yang memiliki fungsi untuk mengetahui ketinggian pesawat relatif terhadap *ground surface* (permukaan tanah) yang berada di bawahnya. Penunjukan nilai *altitude* sistem tersebut yaitu pada *display unit radio altimeter*. Namun *radio altimeter display* sewaktu-waktu dapat mengalami ketidaknormalan atau *error* seperti keadaan dimana terjadi penunjukan *RA flag* pada *display monitor* saat *radio altitude* beroperasi. Tanda tersebut berarti menunjukkan bahwa data *radio altimeter* tidak valid, kejadian seperti itu akan membuat pembacaan tidak jelas.

Untuk mengatasi permasalahan penunjukan *RA flag* pada *display unit radio altimeter* yaitu dengan melakukan identifikasi, pengetesan, dan pencarian penyebab masalah serta *troubleshoot*. Dari pengetesan BITE (*build in-test*) dapat diketahui penyebab permasalahan yang terjadi yaitu kerusakan komponen *transceiver radio altimeter*. Langkah awal *troubleshoot* yaitu dengan melihat panduan FIM (*fault isolation manual*), kemudian langkah yang dilakukan yaitu pelepasan komponen *transceiver* dari *E/E compartment* untuk dilaksanakan tahap *maintenance* di *workshop*. Setelah komponen dinyatakan *serviceable*, dilaksanakan pemasangan kembali komponen *transceiver* ke *E/E compartment*.

Tahap terakhir pengetesan kembali dengan prosedur BITE (*build-in test*) pada *transceiver* jika pada LCD *transceiver* menunjukkan “*RADIO ALTIMETER TEST COMPLETE NO FAILURES*”, maka masalah telah diatasi dan komponen sudah dalam keadaan *serviceable* kembali.

Kata kunci: *radio altimeter, troubleshoot, RA flag*

ABSTRACT

Altitude is one of the important information on flight instruments that provide aircraft altitude data to ground or sea level. LRRRA (Low range radio altimeter) is a type of radio altimeter has a function to determine the height of the aircraft relative to the ground surface (ground level) below. The designation of the system altitude value is on the altimeter radio display unit. However, the radio altimeter display can at any time experience abnormalities or errors such as the situation where the RA flag is displayed on the display monitor when the altitude radio is operating. The sign means that the altimeter's radio data is invalid, such an incident will make the reading unclear.

To solve the problem of RA flag show on the radio altimeter display unit, that is by identifying, testing, and searching for the cause of the problem and troubleshoot. From the BITE test (build in-test) it can be seen the cause of the problem that occurs is the damage to the radio altimeter transceiver component. The first step in the troubleshoot is to look at the FIM (fault isolation manual) guide, then the step taken is removing the transceiver components from the E/E compartment to be carried out in the maintenance phase of the workshop. After the component is declared serviceable, the transceiver component is reassembled into the E/E compartment.

The last step of testing again with the BITE (build in-test) procedure on the transceiver if the LCD transceiver shows "RADIO ALTIMETER TEST COMPLETE NO FAILURES", then the problem is resolved and the component is in a serviceable again.

Keyword: radio altimeter, troubleshoot, RA flag