

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Adapun kesimpulan yang dapat diambil dari tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

1. Kemungkinan yang terjadi ada dua yaitu menurut *manual chapter task 27-31-00 control column* kaku atau saling terikat, tidak bekerjanya *gust lock system* saat *gust lock* diposisikan *on*, munculnya suara yang tidak diinginkan saat menggerakkan *control column up* dan *dow*. dan diluar *manual chapter tas 27-31-00* tebagi menjadi 2 saat *pull control column* dan *push control column* yang berpengaruh pada arah dan gerakan dari *elevator surfaces*.
2. *Troubleshooting* pada *elevator control system* adalah dengan *visual inspection* dari *nose* sampai *tail section*. Dimana yang mempengaruhi pergerakan secara bersamaan adalah rakitan *sector torque tube* dan rakitan *quadrant R/H* dan *L/H*. dan ditemukannya kesalahan pemasangan *cable* di *cable tension regulator* pada rakitan *sector torque tube L/H* yang menyebabkan *malfunction* pada *elevator control surfaces* saat dioperasikan.
3. Menentukan *tension elevator control cable tension* dengan suhu lingkungan  $28^{\circ}\text{C}$  dengan tepat adalah Atur *turnbuckle* (ditunjuk pada gambar 3.1 bagian A) dengan cara memutar *turnbuckle* secara bertahap dan menekan *trigger* di *cabletensiometer* sampai penunjukan pada 54 lbs dan setelah dikonversi pada *cable cabliration report* dengan menggunakan *riser load* 1 menunjukkan angka 67 lbs (ditunjukkan pada gambar 4.3 dengan nomor *cable* 11). Dimana nilai *tension* yang bekerja pada *elevator cable* (ditunjuk pada gambar 3.7 menggunakan *riser load* 1) di *cable tensiometer* menunjukkan 54 lbs. Masih diizinkan karena referensi dari AMM task 27-00-00 halaman 505, pembacaan sekitar  $66.316 \pm 6 \text{ lbs}$  ( $29.5 \pm 3 \text{ daN}$ ) dan kebutuhan yang disyaratkan dari 59 sampai 71 lbs (ditunjuk pada gambar 4.3). Untuk memastikan apakah

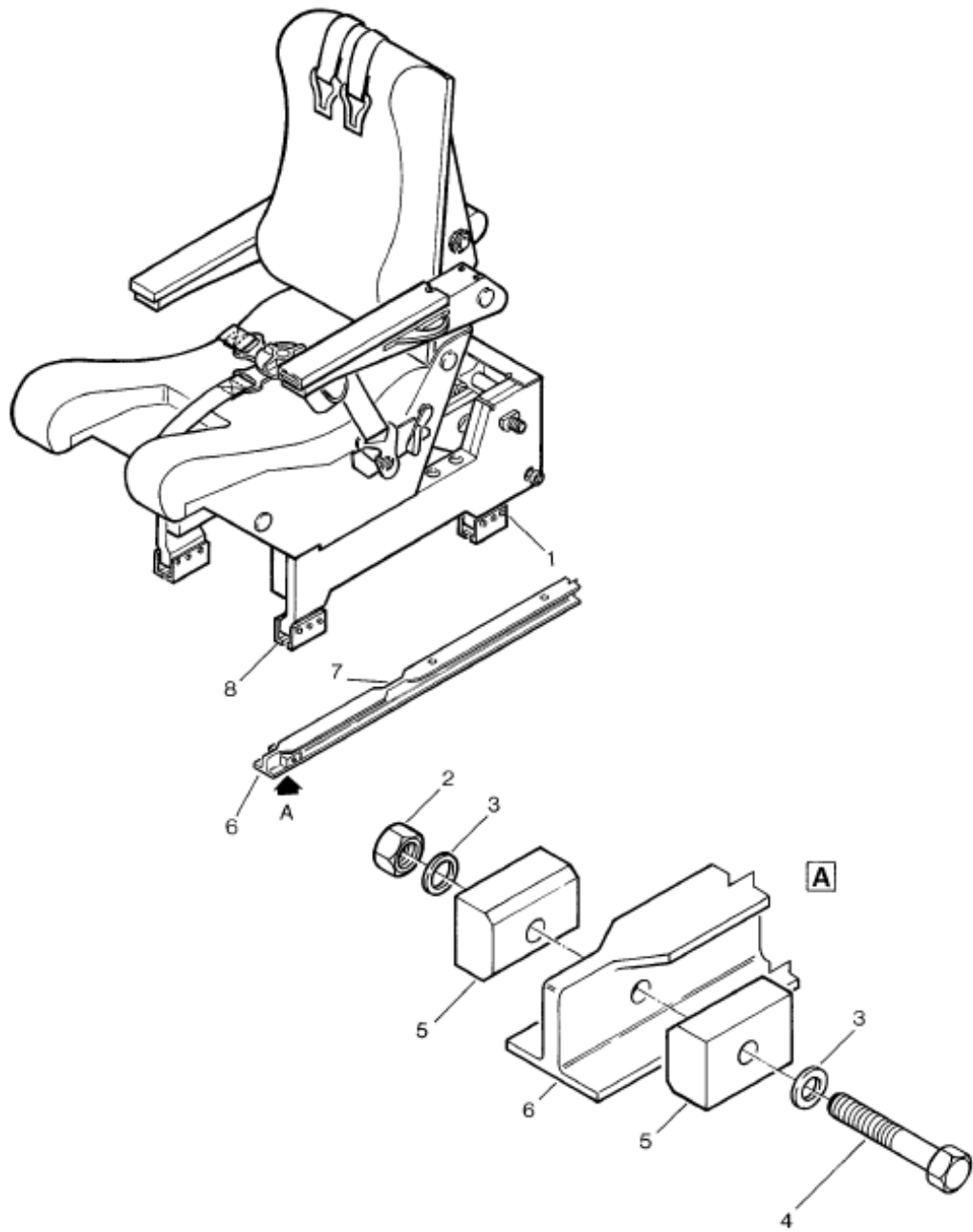
*tension* telah tepat goyangkan *locking plate* (ditunjuk pada gambar 3.8) untuk bisa digerakan dari LH *tension* regulator (STA.X20540). Dan *cable tension* regulator (ditunjukkan pada gambar 3.6) dimana sesuai gambar 3.5 *pointer* menunjukkan 3 pada suhu 28°C dimana memiliki *threshold upper limit* ada di *pointer 5* dan *lower limit* ada di *pointer*

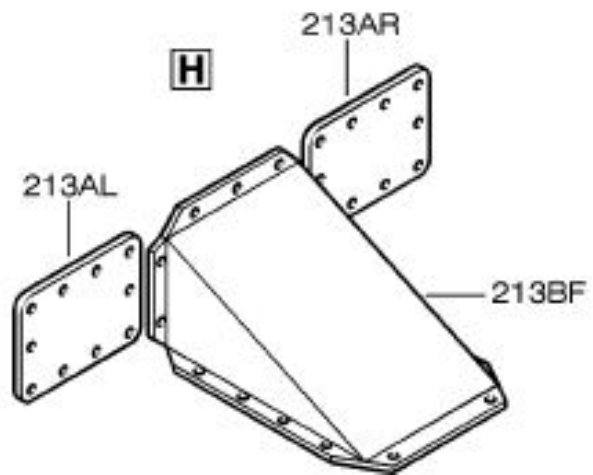
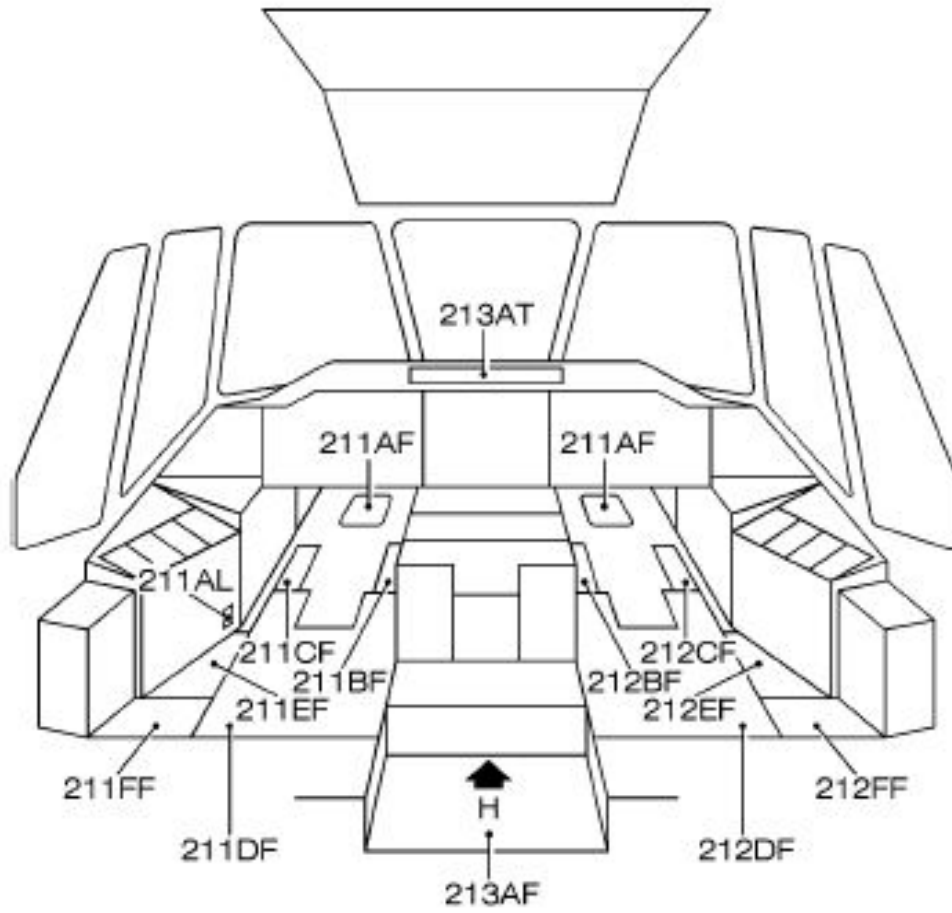
## 5.2 Saran

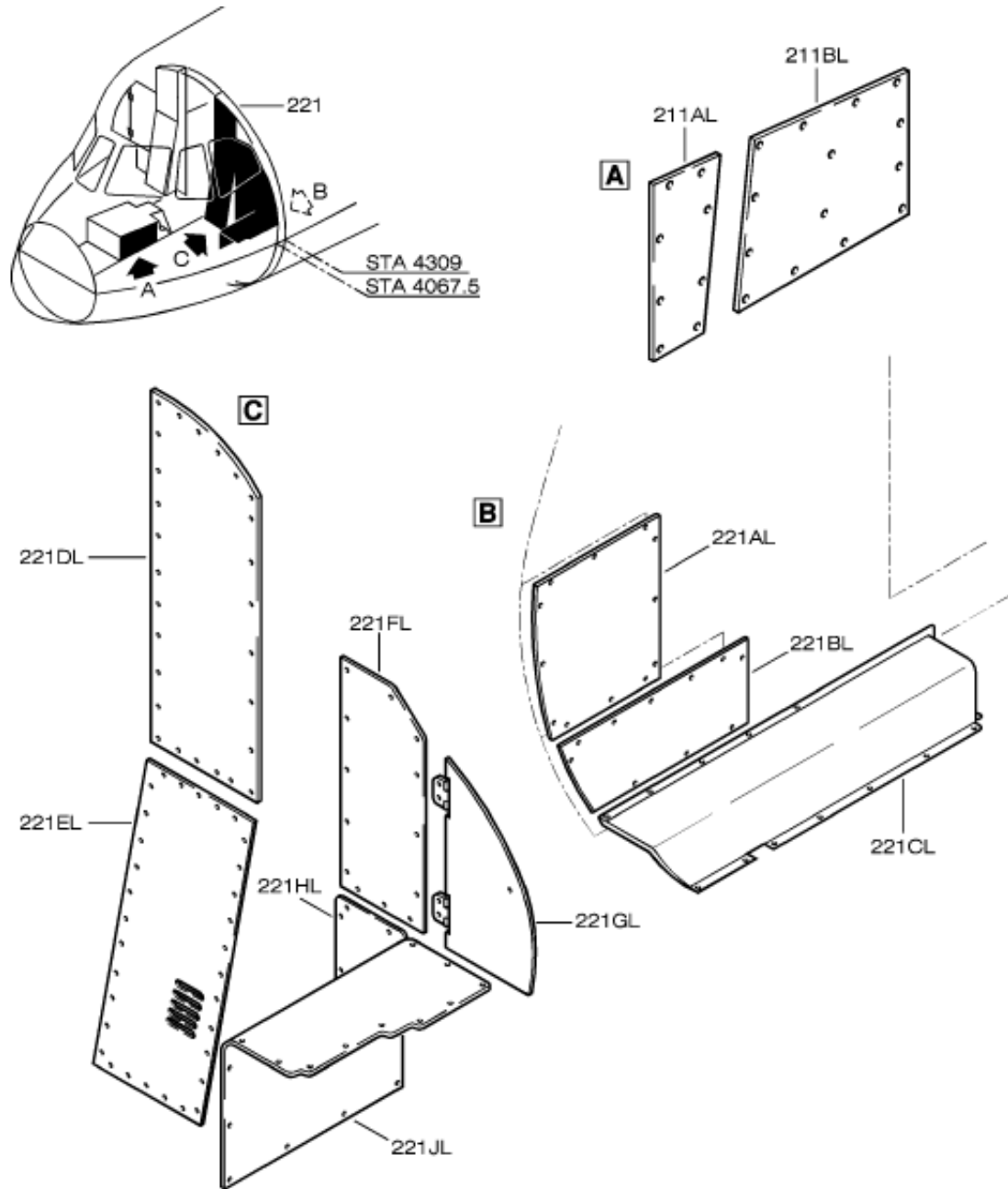
Saran merupakan bentuk kepedulian kita terhadap sesama, oleh karena itu untuk menyempurnakan tugas akhir ini terdapat beberapa saran sebagai berikut :

1. Selalu melakukan *update* terhadap *manual* yang tersedia dan memeriksa terlebih dahulu pekerjaan sebelum memulai.
2. Melengkapi data penelitian selengkapnya mungkin agar tidak terjadi kerancuan saat melakukan penulisan laporan tugas akhir.
3. Tugas akhir ini disarankan untuk dilanjutkan penelitian tentang Analisa penggunaan maksimal *control cables* pada *elevator control system* pesawat CN235.

# LAMPIRAN

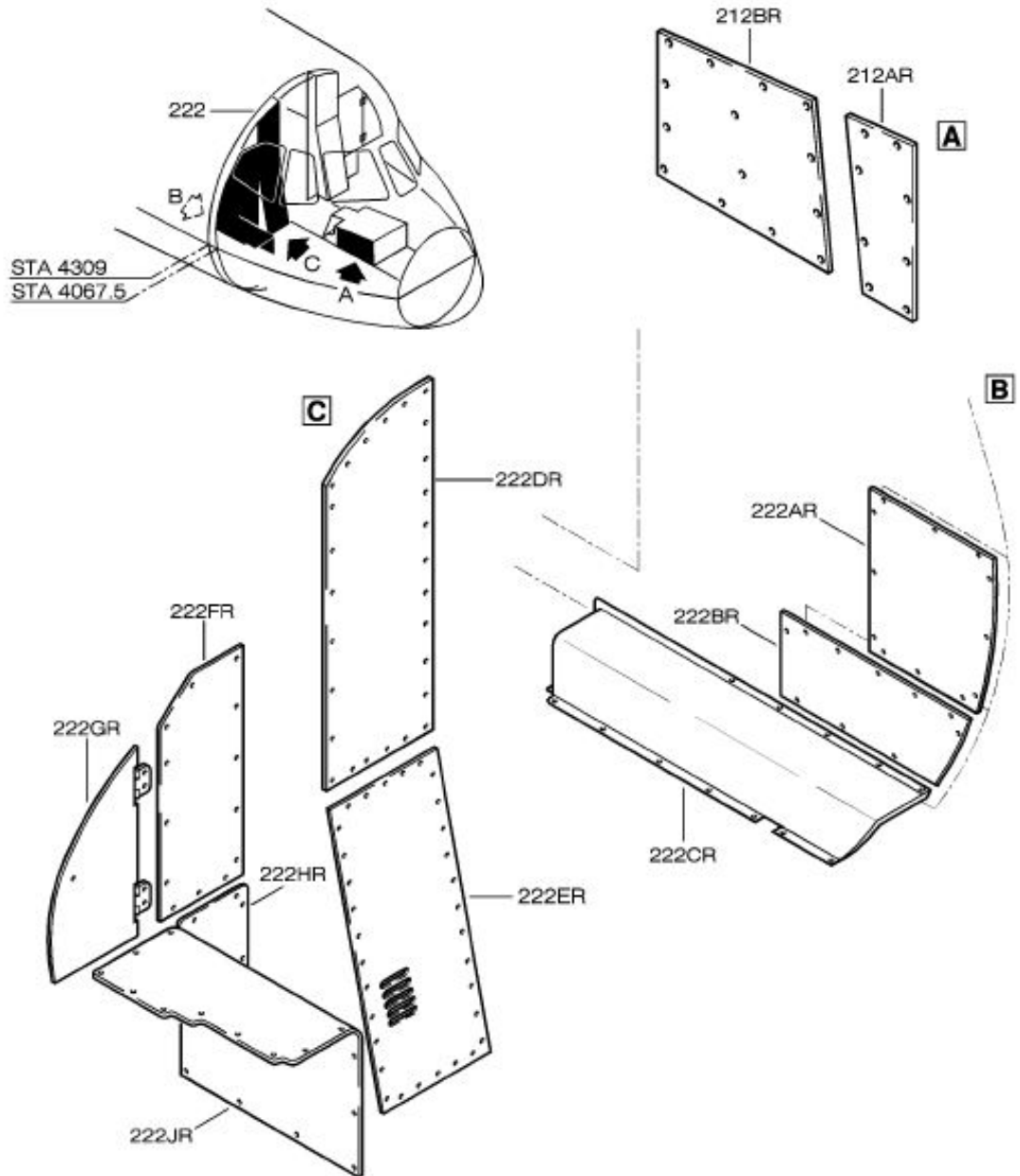


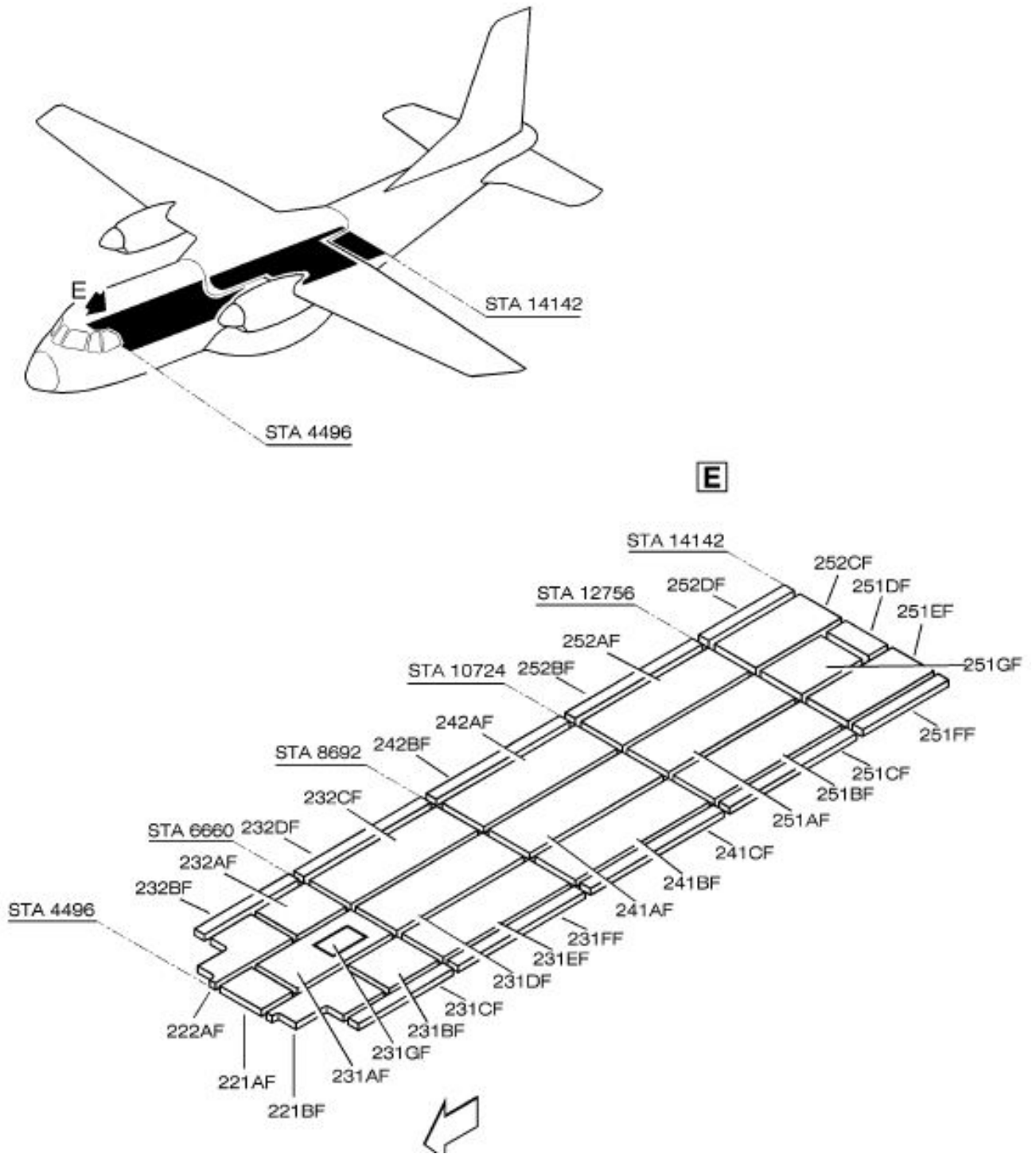




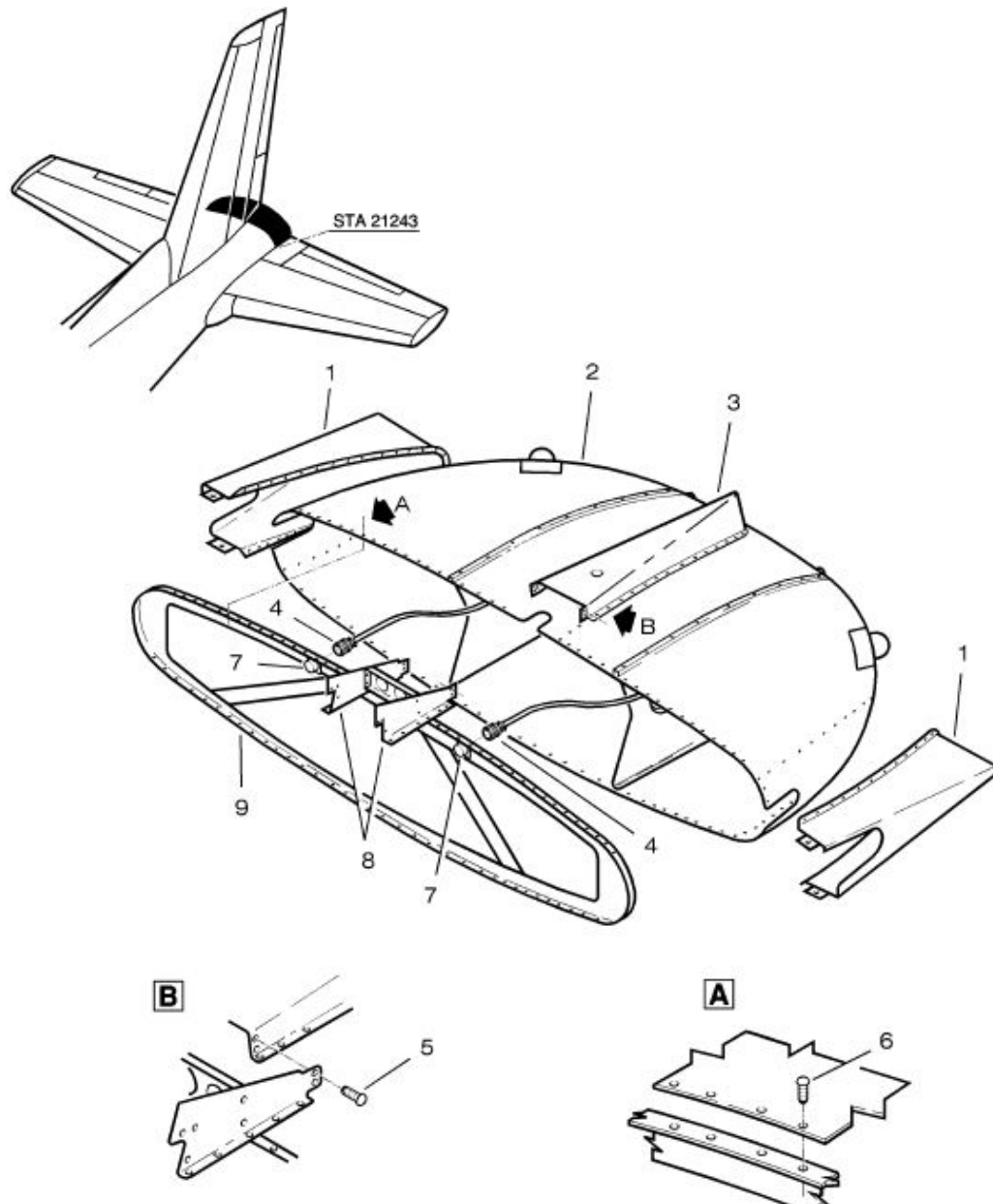
Lampiran 2 Akses panel bagian dalam halaman 3 dari 4 sumber AMM *task* 06-41-

53

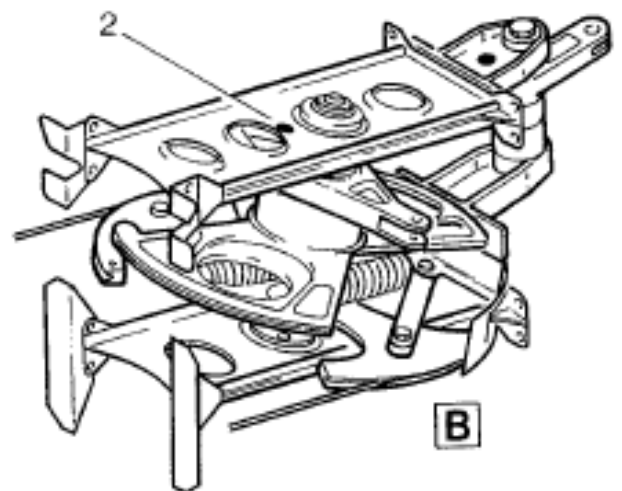
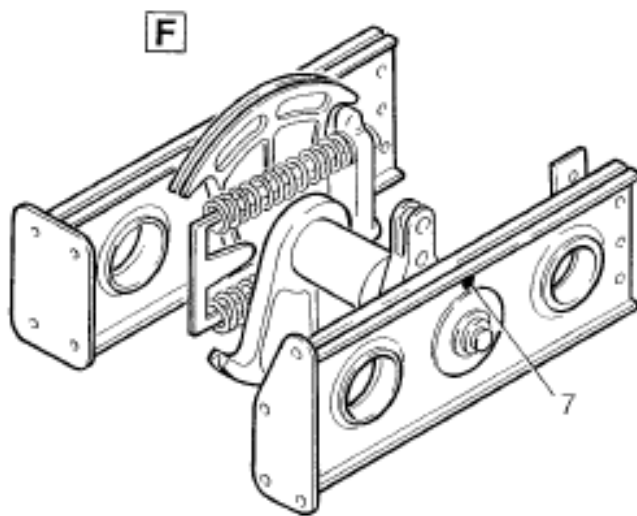
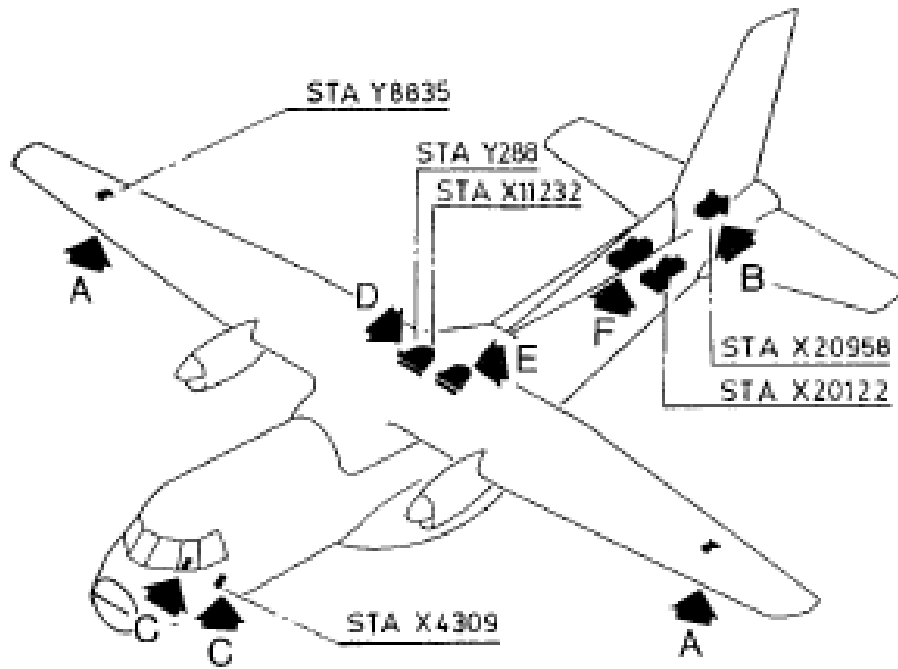




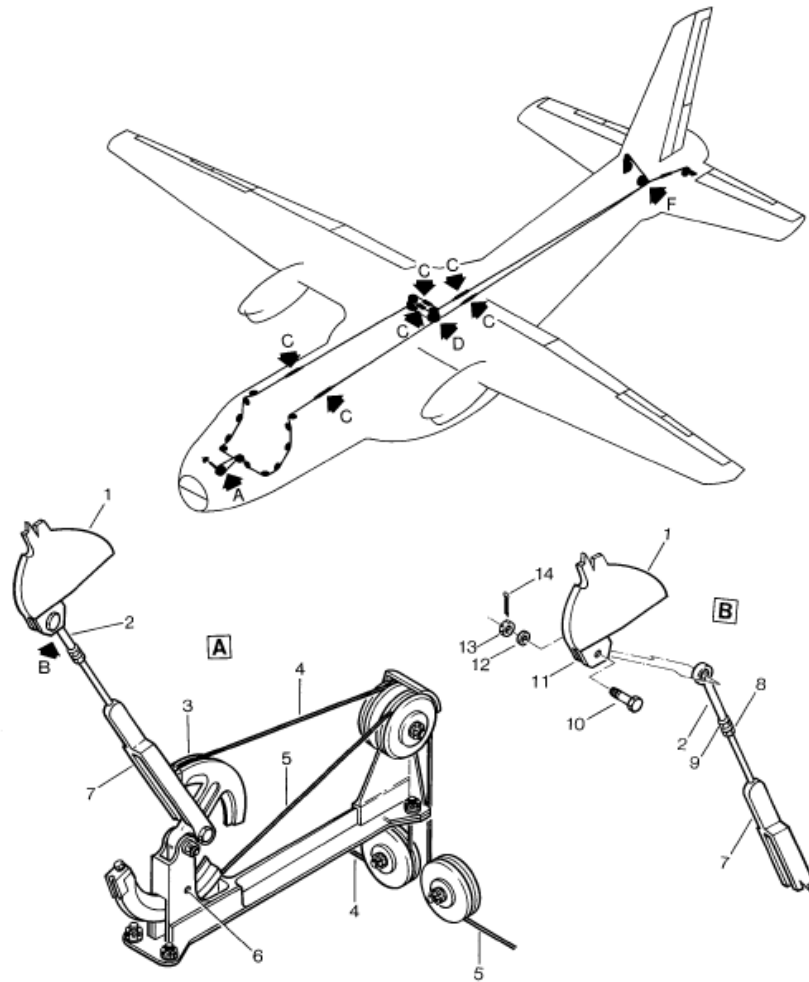




Lampiran 4 Lokasi *rigging pins* di tunjuk pada A, F dan B sumber AMM task 27-00-00 halaman 603



Lampran 5 gust lock system sumber AMM task 27-00-00 halaman 503



Lampran 6 Job sheet 1 checking tension elevator control cable

TEST SHEET / RESULT		Doc. No. : TS-35 AT-004				
For : <b>CHECKING TENSION VALUE OF ELEVATOR CONTROL CABLE</b>		Ref. : AMM 22-11-00				
		Rev. : NE				
		Page : 2 of 2				
Aircraft : CN235-220M		S / N :				
		Reg. No. :				
SUBJECT INSTALLATION	NO	CABLE	TENSION			REMARK
			REQ.	IN	ACTUAL (IN)	
Elevator Control Cable Cable Ø = 1/8"	1	AC650114	59 + 71	Lbs.	67	Lbs.
	2	AC650114	59 + 71	Lbs.	70	Lbs.
	3	AC650115	59 + 71	Lbs.	67	Lbs.
	4	AC650115	59 + 71	Lbs.	70	Lbs.
	5	AC650119	59 + 71	Lbs.	67	Lbs.
	6	AC650119	59 + 71	Lbs.	70	Lbs.
	7	AC650120	59 + 71	Lbs.	67	Lbs.
	8	AC650120	59 + 71	Lbs.	70	Lbs.
	9	AC650128	59 + 71	Lbs.	67	Lbs.
	10	AC650128	59 + 71	Lbs.	70	Lbs.
	11	AC650129	59 + 71	Lbs.	67	Lbs.
	12	AC650129	59 + 71	Lbs.	70	Lbs.

9-2  
09 2018

Performed by :	Inspected by :	Approved by :	Remark :
Date :	Date :	Date :	

Lampran 7 Job sheet 2 checking tension elevator control cable

TEST SHEET / RESULT				Doc. No. : TS-35 AT-004	
For :		CHECKING TENSION VALUE OF ELEVATOR CONTROL CABLE		Ref. : AMM-22-11-00	
INDONESIAN AIRSPACE (IAI) DEPT. GAS-SE				Rev. : NE	
Aircraft : CN235-220M		S / N :		Reg. No. :	
REQUESTED BY KUHAT	CHECKED BY A. MARGANA	APPROVED BY WAWAN H.	DATE 9 APR 2010	DATE	DATE


ELEVATOR CONTROL CABLE