

**SISTEM IDENTIFIKASI KERUSAKAN MESIN PADA PESAWAT
BRAVO AS202 MENGGUNAKAN *BACKWARD CHAINING* BERBASIS
*WEBSITE***

**Oleh
Erni Jumiyantri
15030028**

INTISARI

Pada penelitian ini membahas tentang perancangan dan penerapan perangkat lunak berbasis *website* pada sebuah mesin pesawat militer latih yaitu Pesawat Bravo dengan seri AS202. Dengan adanya perangkat lunak ini mampu digunakan untuk mengetahui gejala kerusakan dalam mesin pesawat di luar perawatan (*Inspection*) menggunakan pendekatan *Backward Chaining*, untuk menentukan sebuah fakta yang mendukung hipotesa-hipotesa tersebut, dengan pendekatan yang ada diharapkan mampu untuk mengidentifikasi adanya kerusakan pada mesin Pesawat Bravo AS202. Kecelakaan pesawat komersil ataupun militer banyak mengakibatkan banyak korban, selain itu memberikan banyak kerugian bagi semua pihak. Kecelakaan pesawat militer yang telah terjadi selama ini selalu dikaitkan dengan banyak faktor seperti: *human error*, *climate*, maupun kerusakan *engine*. Dalam mengurangi resiko kerusakan pesawat militer maka dibutuhkan perawatan pada pesawat. Dalam penelitian ini menghasilkan sebuah aplikasi berbasis *website* yang berfungsi sebagai sistem identifikasi kerusakan mesin dengan menggunakan *Backward Chaining* yang mempermudah teknisi dalam mencari informasi kerusakan pada mesin Pesawat Bravo AS202.

Kata Kunci : Bravo AS202, *Backward Chaining*, *Website*

**ENGINE FAILURE IDENTIFICATION SYSTEM ON BRAVO AS202
AIRCRAFT USING WEBSITE-BASED BACKWARD CHAINING**

**Written By
Erni Jumiyantri
15030028**

ABSTRACT

This research discusses the design and application of website-based software on a military aircraft engine train, Bravo Aircraft with AS202 series. With this software, it can be used to determine the symptoms of failure in aircraft engines outside maintenance (Inspection) using the Backward Chaining approach, to determine a fact that supports these hypotheses, the existing approach is expected to be able to identify any failure to the Bravo AS202. Commercial of military aircraft accident have cause many casualties, besides providing many losses for all parties. Military aircraft accidents that have occurred so far have always been linked to many factors such as : human, error, climate and engine failure. In reducing the risk of failure to military aircraft, aircraft maintenance is needed. In this study produced a website-based application that functions as an engine failure identification system using Backward Chaining which facilitates technicians in finding failure information on Bravo AS202 aircraft engines

Keywords: Bravo AS202, Backward Chaining, Website