

## DAFTAR PUSTAKA

- Abdurahman, M. (2017). *Sistem Informasi Pengolahan Data Pembelian dan Penjualan pada Toko Koloncucu Ternate*. IJIS-Indonesian Journal On Information System, 2(1).
- Amrullah, M. S. (2019). *Pengaruh Perubahan Bentuk Mata Pisau Mesin Blender Terhadap Konsumsi Listrik* (Doctoral dissertation, Fakultas Teknik Unpas).
- Basri, H., & Santoso, D. (2010). *Analisis Eksergi Pada Siklus Turbin Gas Sederhana 14 MW Instalasi Pembangkit Tenaga Keramasan Palembang.*, 9(9).
- Hermawan, D., & Ismail, N. R. (2016). *Pengaruh Sudut Blade Terhadap Thrust Force Pada Hovercraft*. Widya Teknika, 24(2)
- Jaff, J. M. A., Tahir, M. H., Tahir, Y. F., Sleman, S. S., & Abdullah, H. B. (2015). *Contribution in development of design and performance of Turbine jet engine*. IOSR Journal of Mechanical and Civil Engineering, 12(6), 14-23.
- Mainil Afdhal, K. (2013). *Analisa Kinerja Engine Turbofan CFM56-3*. Jurnal Teknik Mesin, 8(2), 78-82.
- Mardiono, M., & Mulyadi, M. (2017). *Simulasi Pemesanan Desain Kemasan Berbasis Animasi 3d Untuk Meningkatkan Efektifitas Pelayanan Pada Dinas Perindustrian Dan Perdagangan Upt Bptsi Provinsi Banten*. ProTekInfo (Pengembangan Riset dan Observasi Teknik Informatika), 1, 45-47.
- Mattingly, J. D. (2006). *Elements of propulsion: gas turbines and rockets*. American Institute of Aeronautics and Astronautics.
- Mulud, T. H. (2016). *Analisa Efisiensi Turbin Gas Unit 1 Sebelum Dan Setelah Overhaul Combustor Inspection Di PT PLN (Persero) Sektor Pembangkitan PLTGU Cilegon*. Eksergi, 12(2).
- Purnama, B. E. (2013). *Konsep Dasar Multimedia*. Graha Ilmu, Yogyakarta.
- Retnowati, N. D., Mulyani, S., & Talantha, F. (2019). *Three Dimensional Simulation of Changes in Air Flow on a Jet Engine Desktop Based*. Compiler, 8(1), 45-56.
- Sayfulloh, A., Setiaji, S., & Ishak, R. (2018). *Perancangan Program Animasi Interaktif Pengenalan Lagu Nasional Tingkat SD*. JURNAL MEDIA INFORMATIKA BUDIDARMA, 2(4), 118-123.

- Sridadi, B. (2009). *Pemodelan dan Simulasi Sistem Edisi Cetakan Pertama*. Bandung Informatika, Bandung.
- Susilo, T., & Budiman, M. H. (2017). STUDI PERHITUNGAN EFEKTIVITAS DERATE THRUST ENGINE ROLLS-ROYCE TRENT 700 PADA PESAWAT AIRBUS A330-300. *JURNAL TEKNOLOGI KEDIRGANTARAAN*, 2(2), 17-23.
- Suyitno, B. M., & Harahap, S. (2015). Optimasi Aliran Kompresor Pada Turbin Gas Untuk Pembangkit Listrik Tenaga Biomass Dengan Kapasitas 20 Mw. *TEKNOBIZ: Jurnal Ilmiah Program Studi Magister Teknik Mesin*, 5(2), 93-105.
- Wiratmaja, G., Wintolo, H., & Retnowati, N. D. (2016). Rancang Bangun *E-learning* untuk Komponen Pesawat Terbang (Studi Kasus di Stta YOGYAKARTA). *Compiler*, 5(1).
- Wuwung, V., Wandani, P., & Bintoro, C. (2018). APLIKASI CFD DALAM PENENTUAN PERFORMA MESIN TURBOFAN MODEL CFM56-5B YANG MENGALAMI CACAT PADA KIPAS UNTUK KEPUTUSAN MAINTENANCE. *Jurnal Teknologi Dirgantara*, 14(1), 25-36.

#### **DAFTAR PUSTAKA INTERNET**

- Ilmu, Terbang. 2016. Bagaimana Cara Menyalakan Mesin Pesawat Udara. <http://www.ilmuterbang.com/blog-mainmenu-9-60730/blog-umum-mainmenu-82/808-starting-engine-bagaimana-caranya-menyalakan-mesin-pesawat-udara>. 10 April 2019 (23.45)